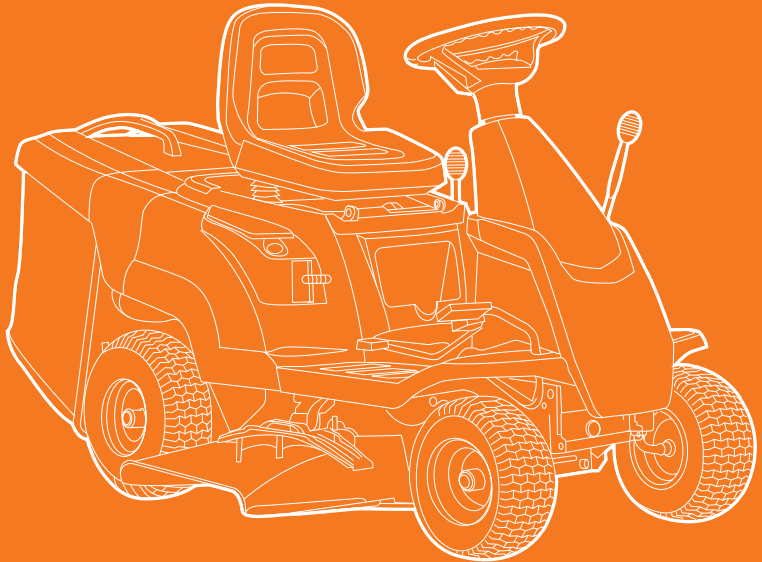


**РУКОВОДСТВО  
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**



**РАЙДЕР БЕНЗИНОВЫЙ**

**DLR 66H / DLR 66M**



## ОГЛАВЛЕНИЕ

---

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| Общие сведения                      | 2  |
| Устройство изделия                  | 3  |
| Комплектация                        | 4  |
| Технические характеристики          | 4  |
| Информация по безопасности          | 4  |
| Описание символов                   | 7  |
| Сборка изделия                      | 8  |
| Подготовка к работе                 | 11 |
| Работа с устройством                | 12 |
| Техническое обслуживание            | 20 |
| Устранение неисправностей           | 24 |
| Хранение и транспортировка          | 24 |
| Срок службы и утилизация устройства | 25 |
| Гарантийное обслуживание            | 26 |

Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделий. Изображения в руководстве могут отличаться от реальных узлов и надписей на изделии.

**Адреса сервисных центров по обслуживанию  
силовой техники DAEWOO Вы можете найти на сайте  
[WWW.DAEWOO-POWER.RU](http://WWW.DAEWOO-POWER.RU)**

**EAC** EAC — Соответствует всем требуемым Техническим регламентам Таможенного союза ЕврАзЭС.

## ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Благодарим Вас за приобретение продукции **DAEWOO**.

В настоящем Руководстве содержится описание техники безопасности, процедур по обслуживанию и использованию райдера **DAEWOO**. Перед началом использования изделия необходимо внимательно изучить настоящее Руководство, это поможет избежать возможных травм и повреждений изделия. Все данные в Руководстве по эксплуатации содержат самую свежую информацию, доступную к моменту печати. Просим принять во внимание, что некоторые изменения, внесенные производителем, могут быть не отражены в настоящем Руководстве. Изображения и рисунки могут отличаться от реального изделия. В случае возникновения трудностей с использованием изделия используйте контактную информацию, расположенную в конце настоящего Руководства.

Райдер удобен и не сложен в эксплуатации. Для работы не требуется специальной подготовки, кроме указаний и инструкций, изложенных в настоящем Руководстве. Конструкция райдера обеспечивает безопасность и надежность использования изделия при соблюдении указаний настоящего Руководства по эксплуатации.

Настоящее Руководство по эксплуатации является частью изделия и должно быть передано покупателю при его приобретении. В случае смены владельца настоящее Руководство по эксплуатации должно быть передано совместно с изделием.

### НАЗНАЧЕНИЕ

Райдер **DAEWOO** предназначен для обработки газонов на сравнительно больших участках коттеджных поселков, дач и садовых товариществах.

Устройство оборудовано гидростатической трансмиссией позволяющей выбирать скорость обработки газона в зависимости от высоты скашиваемой травы, а встроенный травосборник облегчает сбор и её дальнейшую утилизацию.

Райдер предназначен исключительно для стрижки газонов в частных садовых хозяйствах с крутизной склонов не более 8° (15%) и не может использоваться для профессионального применения в общедоступных парках, спортивных учреждениях, в сельском и лесном хозяйстве. Помните, райдер не является транспортным средством и его эксплуатация на общедоступных дорогах не допускается!

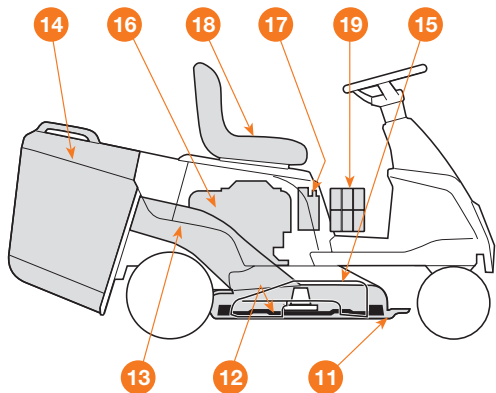
Изделие должно использоваться в строгом соответствии с нормами и нормативными актами, действующими в регионе его использования, направленными на предупреждение несчастных случаев, а также в строгом соответствии с техническими характеристиками. Изделие является технически сложным товаром, не предполагающим эксплуатацию с целью извлечения коммерческой выгоды. Предприятие-изготовитель не несет ответственности в случае повреждений, возникших в результате неправильной эксплуатации. В этом случае вся ответственность возлагается на пользователя.

### К СВЕДЕНИЮ ТОРГУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ

Во время проведения процедуры купли-продажи продавец, осуществляющий торговлю, проверяет в присутствии покупателя проверяет внешний вид товара, его комплектность и работоспособность. Производит отметку в гарантийном талоне, прикладывает товарный чек. Предоставляет информацию об организациях по ремонту, адреса сервисных центров и уполномоченных представителей.

Правила реализации продукции определяются предприятиями розничной торговли в соответствии с требованиями действующего законодательства. Особые условия реализации не предусмотрены.

## УСТРОЙСТВО ИЗДЕЛИЯ



1. Руль управления
2. Рычаг стояночного тормоза.
3. Рычаг управления режущими приспособлениями
4. Рычаг регулировки высоты кошения
5. Ключевой переключатель
6. Рычаг управления дросселем
7. Педаль ссаживания на заднем ходу
11. Режущий узел
12. Режущие приспособления
13. Канал выброса
14. Контейнер для сбора травы
15. Боковой желоб для выброса
16. Двигатель
17. Батарея
18. Сиденье водителя
21. Педаль сцепления/тормоза
22. Педаль привода (DLR 66H)
23. Рычаг разблокировки трансмиссии (DLR 66H)
24. Рычаг управления переключением скорости (DLR 66M)

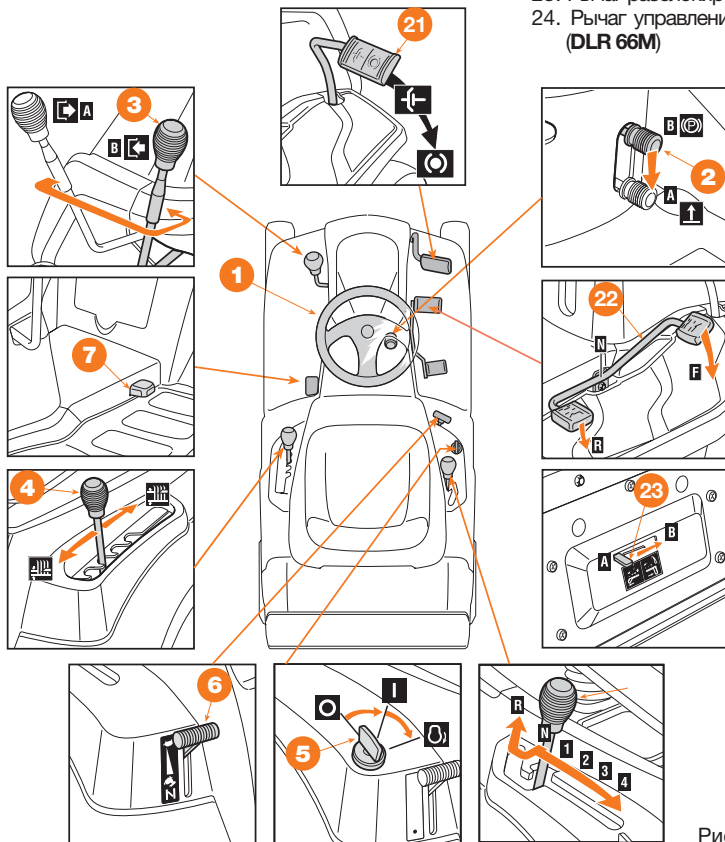


Рис. 1

**КОМПЛЕКТАЦИЯ\***

|                             |       |
|-----------------------------|-------|
| Райдер                      | 1 шт. |
| Травосборник                | 1 шт. |
| Руководство по эксплуатации | 1 шт. |
| Гарантийный талон           | 1 шт. |

\*На усмотрение производителя в некоторые модели могут быть добавлены дополнительные аксессуары и принадлежности, о чем указывается на упаковке товара или на специальном стикере.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

|                                  | DLR 66H                            | DLR 66M                            |
|----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Мощность, л.с.                   | 7,5                                | 7,5                                |
| Тип двигателя                    | 4-х тактный, OHV                   | 4-х тактный, OHV                   |
| Двигатель                        | ST 250 E.S.Powered by Stiga        | ST 250 E.S.Powered by Stiga        |
| Объем двигателя, см <sup>3</sup> | 224                                | 224                                |
| Стартер                          | Электрический                      | Электрический                      |
| Объем топливного бака, л         | 3,8                                | 3,8                                |
| Объем картера, л                 | 0,5                                | 0,5                                |
| Регулировка скорости движения    | HYDRO DRIVE                        | Manual                             |
| Диаметр колес (переднее/заднее)  | 13" x 15"                          | 13" x 15"                          |
| Ширина среза, мм                 | 660                                | 660                                |
| Высота среза min, мм             | 30                                 | 30                                 |
| Высота среза max, мм             | 64                                 | 64                                 |
| Объем травосборника, л           | 150                                | 150                                |
| Регулировка высоты кошения       | 5 позиций                          | 5 позиций                          |
| Количество скоростей             | 4 вперед / 1 нейтральная / 1 назад | 4 вперед / 1 нейтральная / 1 назад |
| Вес нетто, кг                    | 130,0                              | 130,0                              |

**ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ****ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ**

При работе с изделием необходимо обязательно соблюдать указанные требования по технике безопасности:

- Перед первым использованием изделия необходимо внимательно прочитать Руководство по эксплуатации и хранить его для дальнейшего использования.
- Лицам, не прошедшим инструктаж по эксплуатации изделия или не изучившим руководство по эксплуатации, запрещается пользоваться данным изделием.
- Перед эксплуатацией изделия пользователь должен ознакомиться с функциями и элементами управления изделием, описанными в настоящем Руководстве.
- Пользователь должен быть ознакомлен с функциями изделия и элементов управления для немедленной остановки и отключения изделия при возникновении неконтролируемых ситуаций.

- Во время использования райдера **DAEWOO** необходимо всегда выполнять требования, содержащиеся в настоящем Руководстве, иначе возникает опасность травматизма или опасность повреждения изделия.
- Приступать к работе с изделием допускается только находясь в хорошем физическом и психическом состоянии здоровья. Несоблюдение этого требования может привести к серьезным травмам и иным тяжелым последствиям. В случае ухудшения состояния здоровья после напряженной, требующей значительных физических усилий работы - проконсультируйтесь с медицинскими специалистами, прежде чем продолжать дальнейшую эксплуатацию устройства.
- Запрещается эксплуатация изделия под действием лекарств, алкогольных напитков или других психоактивных веществ, негативно влияющих на сознание пользователя.
- Запрещается доступ и эксплуатация изделия детьми.
- Перед эксплуатацией необходимо тщательно проверить изделие и убедиться в отсутствии дефектов и неисправностей. В случае обнаружения дефектов или неисправностей, необходимо обратиться к специалистам для их устранения.
- Перед эксплуатацией необходимо обязательно проверять работоспособность элементов управления. Запрещается использовать изделие с неисправными элементами управления.
- Производить работы разрешается только в дневное время или при хорошем искусственном освещении.
- Запрещается использование изделия во время дождя, сильного ветра, а также при других погодных условиях, представляющих угрозу безопасности оператора и окружающих.
- Запрещается подвергать изделие воздействию влаги и сырости. Не допускается попадание металлических предметов и жидкостей внутрь изделия. Это может привести к поражению электрическим током и/или возгоранию.
- Запрещается нахождение посторонних лиц и предметов внутри рабочей зоны.
- Запрещается эксплуатация изделия вблизи взрывоопасных жидкостей, газов и других опасных веществ.
- Запрещается внесение изменений в конструкцию изделия или установку непредусмотренных модификаций.
- Необходимо строго соблюдать периодичность технических осмотров и обслуживания изделия, описанных в настоящем Руководстве.
- Прекращать работу разрешается только после выключения и полной остановки изделия.

## **ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ**

- Обязательно ознакомьтесь и всегда следуйте инструкциям и требованиям по технике безопасности, прилагаемым к батарее и зарядному устройству. Несоблюдение инструкций и требований может привести к поражению электрическим током, пожару и другим опасным ситуациям.
- Перед выполнением каких-либо обслуживающих действий с райдером отключите минусовую клемму аккумуляторной батареи.
- Зарядку аккумуляторной батареи следует производить только с помощью штатного зарядного устройства. Использование несовместимого зарядного устройства с аккумуляторной батареей может создать опасность возгорания, поражения электрическим током и другие опасные ситуации.
- Используйте только предназначенные для данного изделия аккумуляторные батареи. Использование аккумуляторных батарей другого типа может привести к возгоранию, поражению электрическим током или другим опасным ситуациям.
- Если аккумуляторная батарея не используется, храните ее отдельно от других металлических предметов, для избежания замыкания контактов батареи. Замыкание полюсов батареи может привести к поражению электрическим током, пожару или другим опасным ситуациям.
- Не размещайте батареи рядом с источниками огня или тепла. Это повышает риск возгорания, взрыва и других опасных ситуаций.
- Не вскрывайте и не разбирайте аккумуляторную батарею. Вытекающий электролит явля-

ется токсичным и агрессивным веществом, которое может привести к поражению глаз или кожи. При проглатывании электролит может привести к отравлению.

- Оберегайте аккумуляторную батарею от сырости и влаги. Не заряжайте устройство в условиях повышенной влажности для избежания поражения электрическим током, пожара и других опасных ситуаций.
- При повреждении или ненадлежащем использовании аккумуляторной батареи из нее могут выделяться испарения. В случае появления признаков недомогания обеспечьте поступление свежего воздуха и обратитесь за медицинской помощью. Испарения могут вызвать повреждение органов дыхания.
- Не оставляйте аккумуляторные батареи внутри изделия в жарких или холодных условиях.
- При ненадлежащем использовании или хранении в ненадлежащих условиях из батареи может вытечь жидкость, избегайте контакта с ней. Жидкость, вытекшая из батареи, может вызвать раздражение или ожог. При контакте с жидкостью, смойте ее проточной водой и обработайте чистой водой место контакта. Если жидкость попала в глаза, после их промывания обратитесь за медицинской помощью.

## СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ

### ВНИМАНИЕ!

**Режущие элементы продолжают вращаться в течение нескольких секунд после их выключения или после выключения двигателя. Заканчивайте работу с райдером только после полной остановки режущих элементов!**

### ВНИМАНИЕ!

**Не используйте райдер с неправильно установленным дополнительным оборудованием или инструментами, а также без предусмотренных защитных устройств.**

- Запрещается использовать изделие с износившимися или поврежденными узлами.
- Всегда держите руки и ноги на расстоянии от режущих приспособлений как во время запуска, так и во время работы с райдером.
- Всегда держитесь на расстоянии от отверстия для выброса.
- Не прикасайтесь к нагревающимся частям райдера и двигателя во избежание ожогов.
- Соблюдайте особую осторожность при наладке райдера, во избежание попадания пальцев между частями режущих приспособлений.
- Данное изделие предназначено только для обработки газона. Использование его в других целях запрещено.
- Запрещается использовать райдер в качестве средства передвижения и для перевозки пассажиров.
- Перед эксплуатацией изделия заблаговременно удалите из рабочей зоны все что может повредить режущие приспособления (камни, проволоку, ветки, крупный мусор и тд.)
- При эксплуатации изделия не носите длинную и развевающуюся одежду, а также любые висячие или широкие аксессуары, которые могут попасть и/или застрять в узлах изделия.
- При повреждении ножа необходимо выполнить его замену до начала работы с устройством, чтобы не нарушить баланс устройства.
- Всегда следите за правильным расположением райдера на склонах, чтобы избежать потери контроля над управлением и опрокидывания.
- Смену направления движения на холмистой местности надо производить с большой осторожностью, чтобы не потерять контроль над райдером.
- Следите за препятствиями при движении райдера назад, чтобы избежать столкновений.
- Никогда не нарушайте предписаний по использованию топлива и масла в соответствующем разделе.
- Заканчивайте работу с райдером только после выключения и полной остановки ножа.

- Данное изделие не предназначено для использования детьми, а также лицами, имеющими физические, нервные или психические отклонения или недостаток опыта и знаний, за исключением случаев, когда за такими лицами осуществляется надзор или проводится их инструктирование относительно использования данного изделия лицом, отвечающим за их безопасность.
- Запрещается производить заправку райдера во время работы.
- Запрещается производить заправку еще не остывшего райдера. При заправке используйте специальную воронку.
- Запрещается производить чистку райдера во время работы. Запрещается производить чистку ещё не остывшего устройства.
- Пользователю разрешается производить только те работы по обслуживанию устройства, которые описаны в данном руководстве. Любые другие работы разрешается проводить только специалистам сервисной службы.
- Если не предполагается использование райдера более 30 дней, необходимо провести его консервацию.
- Храните устройство в сухом и закрытом помещении.
- Топливо является легко воспламеняемым и взрывчатым веществом. Осуществляйте заправку топливом только в хорошо проветриваемых зонах при выключенном и остывшем двигателе.
- При заправке топливом поблизости не должно быть открытых источников огня, источника искр и дыма. Пролитое топливо необходимо сразу устранить.
- Не запускайте райдер в месте заправки. Запуск двигателя необходимо производить на расстоянии не менее 3 метров от места заправки топливом.
- В случае разлива топлива не запускайте двигатель, уберите машину с места разлива и немедленно уберите все следы топлива, которое пролилось на землю и/или райдер. Примите меры по предупреждению возгорания до устранения утечки и рассеивания паров топлива.
- Обращайте особое внимание на неровности почвы (кочки, канавы), на уклон, на скрытые опасности и наличие возможных препятствий, которые могут ограничить видимость
- Выхлопы изделия содержат вредный угарный газ. Никогда не эксплуатируйте бензиновые агрегаты в закрытом помещении. Перед включением убедитесь, что обеспечена хорошая вентиляция.
- Используйте только оригинальные запасные части **DAEWOO**, обращайтесь за обслуживанием в авторизованные сервисные центры.

## ОПИСАНИЕ СИМВОЛОВ



Внимательно прочитайте и соблюдайте все следующие предупреждения.



Не касайтесь режущих полотен.



**ВНИМАНИЕ!** Опасность попадания отбрасываемых элементов в человека. Не стойте перед работающим устройством.



**ВНИМАНИЕ!** Внимательно прочитайте Руководство по эксплуатации перед использованием.



Не допускайте посторонних в зону работы.



Горячие поверхности, риск ожогов!



**ВНИМАНИЕ!** Держите руки и ноги вдали от режущих инструментов.



Не прикасайтесь к движущимся деталям, дождитесь их полной остановки.



Отсоедините провод от свечи зажигания перед проведением обслуживания или ремонта.



Извлеките ключ из замка зажигания перед проведением обслуживания или ремонта.



**ВНИМАНИЕ!**  
Не используйте на склонах превышающих уклон.



**ОПАСНО!**  
Возможно опрокидывание!

## СБОРКА ИЗДЕЛИЯ

### МОНТАЖ ЗАДНЕЙ ПЛАСТИНЫ

- Прикрепить пластинки **1** к двум опорным скобам **2** и **3**, как показано на рисунке.
- Прикрепить две скобы **2** и **3** к опорам рамы при помощи винтов **4**, соблюдая правое и левое положение.
- Установить нижнюю часть **5** задней пластины и прикрепить ее к нижним скобам винтами **6**, не затягивая их полностью (Рис. 2).
- Удостовериться, что рычаг разблокирования **7** правильно установлен в углубление на задней пластине и может свободно перемещаться.
- Затянуть винты **6** до упора.

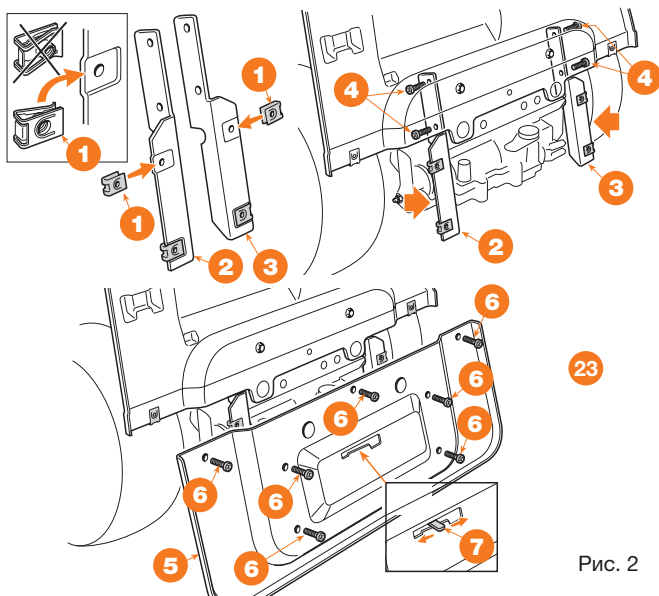


Рис. 2

### МОНТАЖ СИДЕНЬЯ

Установите сиденье **1** на пластину **2** при помощи винтов **3** a/b/c (Рис. 3).

### МОНТАЖ УДЛИНИТЕЛЯ РЫЧАГА ВКЛЮЧЕНИЯ РЕЖУЩЕГО ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

Использовать оснастку, помеченную "С".

- Привинтить ручку **1** к удлинителю **2**, а затем удлинитель **2** к концу рычага **3** (Рис. 4).

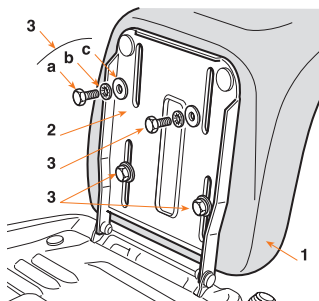


Рис. 3

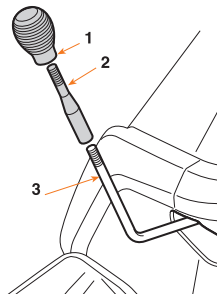


Рис. 4

## УСТАНОВКА ПРИБОРНОГО ЩИТКА И РУЛЯ

Расположите машину на ровной поверхности и выровняйте передние колеса.

- Установить втулку **3** на рулевую колонку **2**, стараясь, чтобы штифт **1** был правильно вставлен в гнездо втулки (Рис. 5).
- Вставить удлиннитель рулевой колонки **4** в отверстие на втулке **3**.
- Установить крышку приборного щитка **5**, правильно вставив до щелчка все крепления в соответствующие гнезда.
- Установите руль **6** на втулку **3** стараясь, чтобы его спицы были повернуты к сиденью.
- Закрепить руль при помощи винтов **7** а/б/с, входящих в комплект, в указанной последовательности.
- Установить крышку приборного щитка **8**, вставив до щелчка три крепления в соответствующие гнезда.

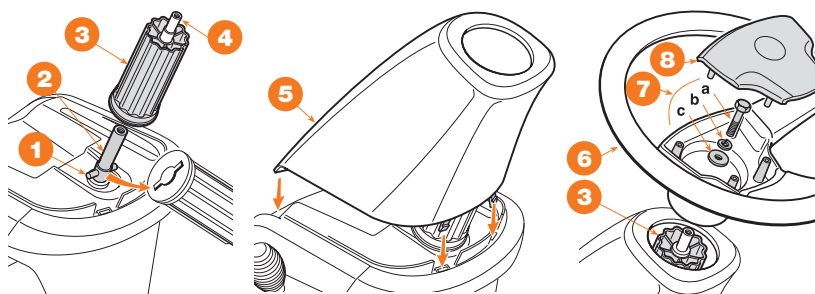


Рис. 5

## ПОДСОЕДИНЕНИЕ БАТАРЕИ

- Батарея **1** находится под сиденьем, для получения доступа к ней необходимо снять крышку **2** (Рис. 6).
- Подсоединить соединитель батареи **3** к соединителю машины **4** и закрепить кабель **5**, чтобы он удерживался в своем гнезде **7**.
- При помощи соединителя **6** зарядить батарею в соответствии с указаниями в руководстве (см. Рекомендации по работе с изделием), затем снова закрыть крышку **2**.

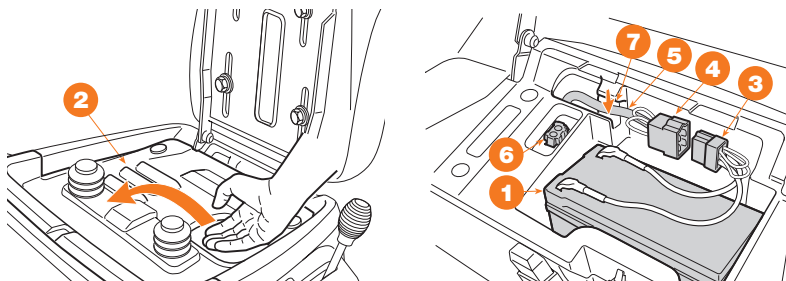


Рис. 6

## МОНТАЖ КОНТЕЙНЕРА ДЛЯ СБОРА ТРАВЫ

- Установить сборный мешок в указанной на рисунках последовательности.
- Закрепить контейнер для сбора травы **1**, вставив два крепления **2** в отверстия на двух опорах **3** (Рис. 7).

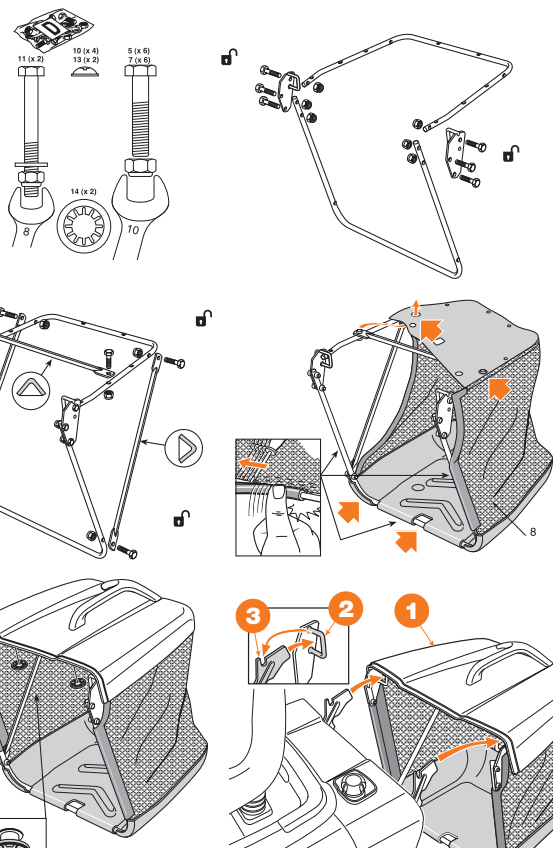


Рис. 7

## МОНТАЖ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ДЛЯ «МУЛЬЧИРОВАНИЯ»

- Установить рукоятку **1** на пробку-отражатель **2** при помощи штифта **3**, подталкивая его вглубь с помощью молотка (Рис. 8).
- Один конец пружины **4** вставить в отверстие пробки-отражателя **2** и закрепить его при помощи штифта **5**, вставленного в специальное гнездо **6** пробки-отражателя **2**.
- Другой конец пружины **4** вставить в более широкую часть крюка **7**.
- При помощи отвертки прикрепить более узкую часть крюка **7** к отверстию рукоятки.

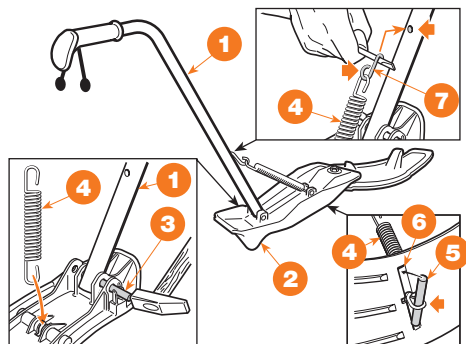


Рис. 8

## ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

### РЕГУЛИРОВКА СИДЕНЬЯ

- Чтобы изменить положение сиденья, необходимо ослабить четыре крепежных винта **1** и переместить сиденье вдоль опорных направляющих (Рис. 9).
- После того, как будет найдено нужное положение, затяните до конца четыре винта **1**.

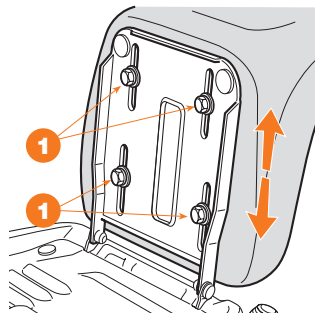


Рис. 9

### ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ

- Правильное давление в шинах является важным условием для обеспечения полного выравнивания режущего узла и, таким образом, для равномерной стрижки газона (Рис. 10).
- Отвинтите защитные колпачки и подсоедините клапаны к источнику сжатого воздуха, оснащенного манометром и отрегулируйте давление в соответствии с указанными величинами.

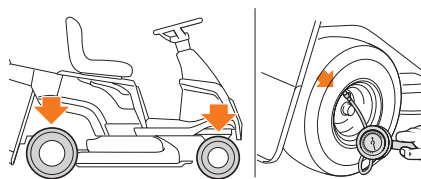


Рис. 10

### ЗАПРАВКА МАСЛОМ И БЕНЗИНОМ

#### ВНИМАНИЕ!

Тип масла и бензина, которые необходимо использовать, указаны в руководстве по эксплуатации двигателя.

- Для доступа к щупу контроля уровня масла необходимо перевернуть сиденье и открыть расположенную под ним крышку.
- При выключенном двигателе проверьте уровень моторного масла, уровень должен находиться между отметками **MIN** и **MAX** на щупе для контроля уровня масла (Рис. 11).
- Заправьте райдер топливом, используя воронку, и следя за тем, чтобы бак не был заполнен до краев (Рис. 12).

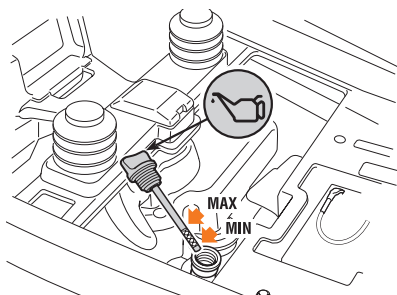


Рис. 11



Рис. 12

**ВНИМАНИЕ!**

Во время заправки маслом и бензином двигатель должен быть выключен, а заправка должна производиться на улице или в хорошо проветриваемом месте.

**ВНИМАНИЕ!**

Избегайте разлива бензин на пластмассовые детали, чтобы не повредить их. В случае разлива бензина, незамедлительно промойте участок водой. Повреждения пластмассовых деталей корпуса или двигателя, вызванные разливом бензина, не являются гарантийным случаем.

**ПОДГОТОВКА К СКАШИВАНИЮ И РАЗМЕЛЬЧЕНИЕ ТРАВЫ (МУЛЬЧИРОВАНИЕ)**

- Удостоверьтесь, что внутренняя сторона режущего узла чиста и на ней нет корки из травы и грязи, которая могла бы затруднить установку пробки-дефлектора для «мульчирования».
- Установить режущий узел в самое верхнее положение и установить оснастку для «мульчирования» **1** через отверстие для выброса, протолкнув ее до упора в выбросной канал (Рис. 13).
- Закрепить две эластичные тяги **2** в отверстиях по бокам выбросного канала **3**. Затем прикрепить контейнер для сбора травы.

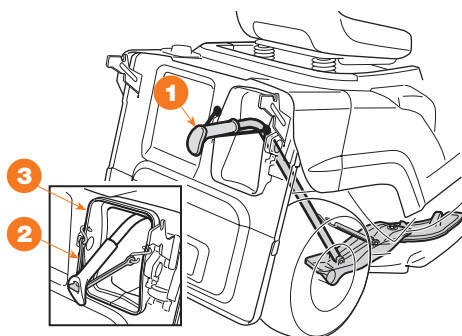


Рис. 13

**ПОДГОТОВКА К СКАШИВАНИЮ И БОКОВАЯ ВЫГРУЗКА ТРАВЫ**

- Поднять предохранительный рычаг **1** и защиту бокового выброса **2** (Рис. 14).
- Закрепить боковой желоб для выброса **3** и опустить защиту **2**, удостоверившись, что она прочно прикреплена к выступам **4** желоба.
- В правильности монтажа бокового желоба для выброса можно удостовериться по соосному положению двух стрелок **5**. Затем прикрепить контейнер для сбора травы.

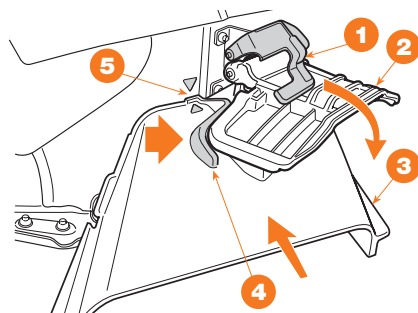


Рис. 14

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИЗДЕЛИЯ****СИСТЕМА ЗАЩИТЫ**

В райдере предусмотрены специальные предохранительные механизмы, предназначенные для экстренной остановки двигателя или предотвращения его запуска. Предохранительные механизмы действуют согласно двум критериям:

- предотвратить запуск двигателя, если не удовлетворяются все условия безопасной работы;
- выключить двигатель, если не выполняется хоть одно условие для безопасной работы.

**Для успешного запуска двигателя должны соблюдаться следующие условия:**

- трансмиссия находится в «нейтральном» положении;
- режущие приспособления отключены;
- оператор должен сидеть на сиденье.

**Двигатель выключается, если:**

- оператор покидает сиденье;
- поднимается контейнер для сбора травы с работающими режущими приспособлениями;
- включается режущее приспособление без установленного контейнера для сбора травы;
- включен стояночный тормоз без отключения режущего приспособления.
- приводится в действие педаль тяги с включенным стояночным тормозом.

**ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ****Руль управления (рис. 15 ①)**

Управляет поворотом передних колес.

**Рычаг стояночного тормоза (Рис. 15 ②)**

Стояночный тормоз препятствует движению машины после ее парковки. У рычага имеется два положения:

«А» = Тормоз не включен

«В» = Тормоз включен

- чтобы включить стояночный тормоз, нажмите до конца педаль тормоза и установите рычаг в положение «В»; после того, как вы уберете ногу с педали, он останется заблокированным в нижнем положении.
- чтобы выключить стояночный тормоз, нажмите тормоза, и рычаг вернется в положение «А».

**Рычаг управления режущими приспособлениями (рис. 15 ③)**

У этого рычага имеется два положения, указанные на табличке:

Положение «А» = Режущие приспособления отключены

Положение «В» = Режущие приспособления включены

**ВНИМАНИЕ!**

Если при включении режущих приспособлений не соблюдаются предусмотренные меры безопасности, срабатывает механизм защиты и двигатель отключается (см. Система защиты).

**ВНИМАНИЕ!**

При отключении режущих приспособлений с помощью рычага (Поз. «А»), одновременно включается тормоз, который за пять секунд останавливает их вращение.

**Рычаг регулировки высоты кошения (рис. 15 ④)**

У этого рычага имеется несколько положений, он позволяет устанавливать несколько уровней высоты скашиваемой травы.

Для перевода рычага из одного положения в другое требуется потянуть рычаг в сторону и установить его на одну из установочных меток.

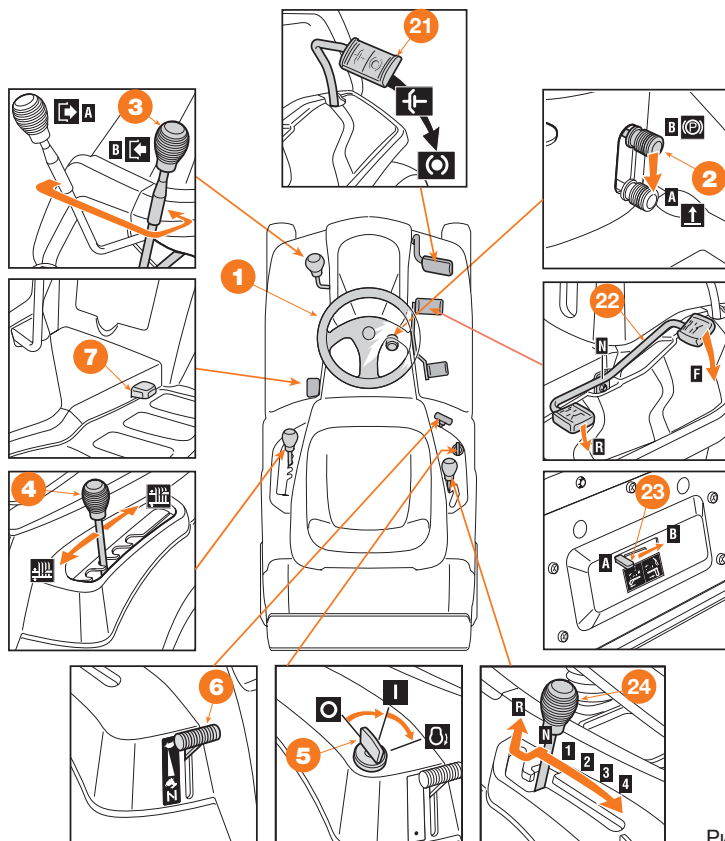


Рис. 15

### Ключевой переключатель (рис. 15 5)

У этого ключевого переключателя имеется три положения:

- «ОСТАНОВ» все выключено;
- ⊏ «ХОД» все устройства подключены;
- ⊕ «ПУСК» включает стартер.

Отпустив ключ, установленный в положение «ПУСК», он автоматически вернется в положение «ХОД».

### Рычаг управления дросселем (рис. 15 6)

Регулирует число оборотов двигателя. Положения, отмеченные на табличке, указаны ниже:

- ☼ «МЕДЛЕННО» минимальный режим двигателя
- ☼ «БЫСТРО» максимальный режим двигателя

Во время перемещения с одного места на другое установите рычаг в положение между «МЕДЛЕННО» и «БЫСТРО».

Во время кошения травы установите рычаг в положение «БЫСТРО».

### Педали разрешения скашивания на заднем ходу (рис. 15 7)

При удержании педали в выжатом состоянии можно выполнять движение задним ходом с подключенными режущими приспособлениями, не вызвав остановки двигателя

**Педаль сцепления/тормоза (рис. 15 21)**

DLR 66M: В первой части хода она действует как сцепление, включая или выключая привод колес. Во второй части она выполняет роль тормоза, действуя на задние колеса.

DLR 66H: Эта педаль включает тормоз задних колес.

**Педаль привода DLR 66H (рис. 15 22)**

При помощи этой педали можно включить привод колес и регулировать скорость машины при движении вперед и назад.

- Чтобы включить передний ход, нажмите педаль носком ноги в направлении «F»; при увеличении давления на педаль постепенно увеличится скорость машины.
- Для включения заднего хода педаль следует нажать пяткой в направлении «R».
- После отпущания педали она автоматически возвращается в нейтральное положение «N».

**ВНИМАНИЕ!**

**Включение заднего хода необходимо осуществлять, когда машина стоит на месте.**

**Если педаль привода нажимается в направлении переднего или заднего хода, когда включен стояночный тормоз, двигатель выключается.**

**Рычаг разблокировки гидростатической трансмиссии DLR 66H (рис. 15 23)**

У этого рычага имеется два положения, указанных на табличке:

«A» = Трансмиссия включена: используется во всех режимах работы, в режиме хода и кошения;

«B» = Трансмиссия разблокирована: существенно уменьшает усилие, необходимое для перемещения машины вручную при выключенном двигателе.

**ВНИМАНИЕ!**

**Чтобы избежать повреждения узла трансмиссии, при проведении этой операции двигатель должен быть выключен, а педаль должна находиться в положении «N».**

**Рычаг переключения скоростей DLR 66M (рис. 15 24)**

- Этот рычаг имеет шесть положений, соответствующих четырем передачам переднего хода, нейтральной передаче «N» и заднему ходу «R».
- Для переключения с одной передачи на другую нажмите педаль сцепления на половину хода и переместите рычаг в соответствии с указаниями на табличке.

**ВКЛЮЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ****ВНИМАНИЕ!**

**Перед запуском райдера убедитесь в исправной работе предохранительных механизмов (см. Система защиты), элементов управления (тормоз, трансмиссия и тд.). Не приступайте к кошению, если режущие приспособления вибрируют или плохо заточены. В случае обнаружении дефектов и неисправностей обращайтесь в авторизованные сервисные центры.**

**Чтобы запустить двигатель (Рис. 16):**

- установить трансмиссию в нейтральное положение («N»);
- отключить режущие приспособления;
- если поверхность наклонная, включить стояночный тормоз;
- в случае холодного запуска привести в действие воздушную заслонку карбюратора;
- в случае если двигатель уже разогрет или не имеет воздушной заслонки карбюратора, достаточно установить рычаг в положение, расположенное между «МЕДЛЕННО» и «БЫСТРО»;

- вставьте ключ, поверните его в положение
- «ХОД», чтобы включить электрическую цепь, после чего поверните его в положение «ПУСК», чтобы запустить двигатель;
- после того, как запуск произошел, отпустите ключ.

После нескольких секунд работы установить рычаг управления дросселем в положение «**БЫСТРО**», а затем в положение «**МЕДЛЕННО**».

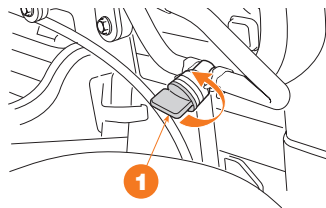


Рис. 16

### ВНИМАНИЕ!

Помните, что предохранительные механизмы препятствуют запуску двигателя, если не удовлетворяются условия безопасной работы (см. Система защиты). В этих случаях, после восстановления условий, удовлетворяющих запуску, до осуществления повторного запуска двигателя, ключ необходимо установить в положение «ОСТАНОВ».

## ПЕРЕДНИЙ ХОД И ТРАНСПОРТИРОВКА

### Для модели DLR 66M:

- Отожмите педаль до конца хода и приведите рычаг переключения передач в положение 1-й передачи.
- Удерживая педаль нажатой, выключите стояночный тормоз.
- Постепенно отпускайте педаль, которая таким образом переключается с функции «тормоза» на функцию «сцепления», приводя в действие задние колеса.
- Постепенно достигайте нужной скорости, воздействуя на акселератор и коробку передач. Для переключения с одной передачи на другую необходимо включить сцепление и выжать педаль на половину хода.

### Для модели DLR 66H:

- Отключите стояночный тормоз и отпустите педаль тормоза (см. Элементы управления).
- Нажмите педаль привода (см. Элементы управления) в направлении «F» и получите требуемую скорость, меняя давление на педаль, а также на рычаг управления дросселем.

### Во время транспортировки:

- отключите режущие приспособления;
- установите режущий узел на максимальную высоту (положение «7»);
- установите рычаг управления дросселем в положение между «**МЕДЛЕННО**» и «**БЫСТРО**».

### ВНИМАНИЕ!

Включение привода должно выполняться строго следуя рекомендациям настоящего Руководства, чтобы избежать запрокидывания или потери контроля над машиной из-за слишком резкого включения, особенно на склонах.

## ТОРМОЖЕНИЕ

- Прежде всего, сбавьте скорость машины, уменьшив обороты двигателя, после чего нажмите педаль тормоза, чтобы продолжать уменьшать скорость, пока машина не остановится.
- **DLR 66H:** После отпускания педали привода скорость машины заметно снижается.
- **DLR 66M:** Остановите машину, начинайте движение назад, нажав педаль привода в направлении «R».

**ВНИМАНИЕ!**

**Задний ход всегда включается из неподвижного состояния машины. Для того чтобы выполнять движение задним ходом с подключенными режущими приспособлениями, необходимо нажать и не отпускать педаль разрешения скашивания задним ходом (см Элементы управления). Это позволит избежать останова двигателя.**

**ЗАДНИЙ ХОД DLR 66M**

- Нажмите на педаль, чтобы машина остановилась.
- Установите рычаг переключения передач в положение «R» заднего хода.
- Постепенно отпускайте педаль, чтобы включить сцепление и начать движение в режиме заднего хода.

**КОШЕНИЕ ТРАВЫ**

Чтобы начать кошение:

- установите рычаг управления дросселем в положение «**БЫСТРО**»;
- установите режущий узел на максимальную высоту;
- дайте двигателю прогреться в течение нескольких минут, прежде чем включить режущие приспособления;
- включайте режущие приспособления только на невысокой траве, избегайте их включения на гравийном грунте или наочень высокой траве;

**ВНИМАНИЕ!**

**Если включить режущие приспособления на слишком высокой траве, двигатель может резко потерять обороты и в некоторых случаях выключиться. Это также приводит к износу сцепления.**

- начинайте осторожное и постепенное продвижение по травяному покрову;
- отрегулируйте скорость продвижения и высоту скашивания в соответствии с состоянием газона (высота, плотность и влажность травы). Корректировка скорости по состоянию газона осуществляется постепенно и плавно путем надлежащего воздействия на педаль регулирования скорости.

Скорость необходимо уменьшать каждый раз, когда чувствуется снижение оборотов двигателя. Имейте в виду, что если скорость передвижения слишком высокая по сравнению с количеством скашиваемой травы, то качество скашивания ухудшится.

**ВНИМАНИЕ!**

**При необходимости преодолеть препятствие, отключайте режущие приспособления и устанавливайте режущий узел в самое высокое положение.**

**ОПОРОЖНЕНИЕ КОНТЕЙНЕРА ДЛЯ СБОРА ТРАВЫ****ВНИМАНИЕ!**

**При опорожнении контейнера для сбора травы режущие приспособления должны быть отключены, в противном случае двигатель остановится.**

Когда скошенная трава начинает оставаться на газоне, это означает что контейнер для сбора травы заполнен. Если продолжить кошение при полном контейнере для сбора травы, это может привести к засорению выбросного канала.

Чтобы опорожнить контейнер для сбора травы:

- отключите режущие приспособления;
- снизьте число оборотов двигателя;
- установите нейтральную передачу «N» и прекратите продвижение;
- включайте стояночный тормоз, если машина находится на склоне;
- ухватитесь за заднюю ручку **1** и откиньте контейнер для сбора травы, чтобы его опорожнить (Рис. 17).



Рис. 17

### ОПОРОЖНЕНИЕ ВЫБРОСНОГО КАНАЛА

Скашивание очень высокой или влажной травы при слишком высокой скорости продвижения может привести к засорению выбросного канала. В случае засорения необходимо:

- остановить машину, отключить режущие приспособления и остановить двигатель;
- снять контейнер для сбора травы;
- удалить скопившуюся траву, работая со стороны выходного отверстия канала.

#### ВНИМАНИЕ!

При выполнении этой операции двигатель всегда должен быть выключен.

### ЗАВЕРШЕНИЕ КОШЕНИЯ

- После завершения скашивания отключите режущие приспособления, снизьте число оборотов двигателя и вернитесь назад, подняв режущий узел в максимально высокое положение.
- Остановите машину, установите рычаг управления дросселем в положение «МЕДЛЕННО» и выключите двигатель.

#### ВНИМАНИЕ!

Чтобы избежать обратного удара, перед остановкой двигателя приблизительно на 20 секунд установите рычаг управления дросселем в положение «МЕДЛЕННО».

### ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НА НАКЛОННЫХ УЧАСТКАХ

- Необходимо соблюдать указанные ограничения (max 10° - 17%).

#### ВНИМАНИЕ!

На наклонных участках движение вперед необходимо начинать особо осторожно, чтобы избежать опрокидывания машины. Снизьте скорость передвижения при приближении к наклонному участку, особенно при спуске. Ни в коем случае не включайте задний ход, чтобы снизить скорость спуска: это может привести к потере контроля над машиной, особенно на скользких участках.

- Преодолевайте спуски, не нажимая педаль привода, чтобы воспользоваться тормозящим воздействием гидростатической трансмиссии, когда трансмиссия выключена.

## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ИЗДЕЛИЯ

- Всегда предпочтительней косить траву, когда газон сухой.
- Режущие приспособления не должны иметь дефектов и быть хорошо заточенными, чтобы скашивание проходило правильно и равномерно.
- Внешний вид газона будет лучше, если скашивание осуществляется попеременно в двух направлениях (Рис. 18).
- Двигатель необходимо использовать в максимальном режиме оборотов, как для того, чтобы обеспечить правильное скашивание, так и для того, чтобы скошенную траву с достаточной силой направить наружу через выбросной канал.
- Если трава очень высокая, скашивание лучше осуществить в два приема с интервалом в один день; при первой стрижке режущие приспособления должны быть на максимальной высоте и желательно уменьшить ширину полосы скашиваемой травы, а при второй – режущие приспособления следует установить на желаемый уровень (Рис. 19).
- Если выбросной канал засоряется травой, лучше снизить скорость продвижения, поскольку она может быть слишком большой относительно состояния газона. Если проблема не решилась, ее причиной могут быть плохо заточенные режущие приспособления.
- Будьте особенно внимательны при скашивании вблизи кустарников и низких бордюрных камней, которые могут нарушить равномерность скашивания и повредить край режущего узла и режущие приспособления.

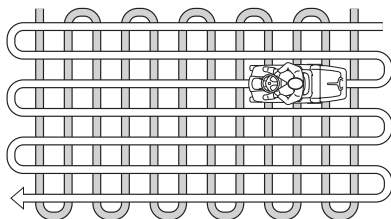


Рис. 18

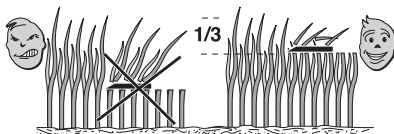


Рис. 19

## ЧИСТКА МАШИНЫ

После каждого использования чистите машину снаружи, опорожняйте контейнер для сбора травы и потрясите его, чтобы очистить от остатков травы и земли. Промойте пластмассовые части кузова губкой, смоченной водой и моющим средством, будучи особо внимательными, чтобы не замочить двигатель, детали, электрооборудования и электронную плату, установленную под сиденьем.

После каждого пользования машиной тщательно чистите режущий узел для удаления всех остатков травы или засохшей земли.

Промывку внутренней части режущего узла и выбросного канала необходимо осуществлять на твердой поверхности в следующих условиях:

- подготовить машину для работы в режиме, применявшемся в последний;
- подсоедините трубку подачи воды к специальному соединению ❶ и включите воду (Рис. 20);
- сесть на водительское место;

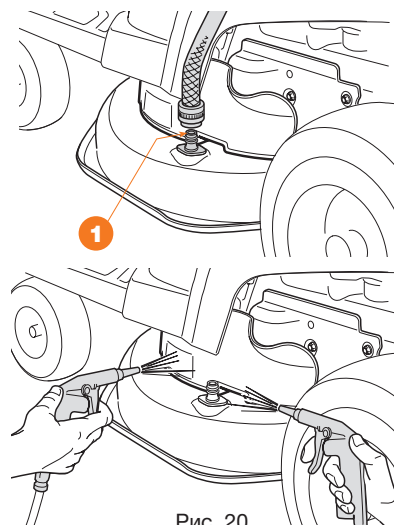


Рис. 20

- полностью опустите режущий узел;
- запустить двигатель и держать трансмиссию в нейтральном положении;
- включите режущие приспособления, чтобы они вращались в течение нескольких минут.

Снимите контейнер для сбора травы, боковой желоб для выброса или принадлежность для «мульчирования» (если они установлены) и промойте их.

Для очистки верхней части режущего узла:

- полностью опустите режущий узел (положение «1»);
- продуйте потоком сжатого воздуха через отверстия в правом и левом защитных приспособлениях (Рис. 20).

### ПОДДЕРЖИВАЮЩЕЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО

Позволяет поддерживать батарею в состоянии готовности в периоды простоя, обеспечивая оптимальный уровень зарядки и более длительный срок службы батареи.

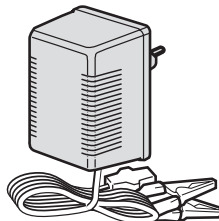


Рис. 21

### ВНИМАНИЕ!

**ЗАПРЕЩЕНО** использование райдера на уклоне более 15°. При работе под наклоном возможно «масляное голодание» и повреждение деталей двигателя, данный тип повреждений не является гарантийным случаем.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### ОБСЛУЖИВАНИЕ БАТАРЕИ

Чрезвычайно важно выполнять тщательное обслуживание батареи, чтобы обеспечить высокие эксплуатационные характеристики.

Необходимо периодически заряжать батарею при помощи зарядного устройства.

Батарею вашей машины необходимо обязательно полностью заряжать в следующих случаях:

- перед использованием машины в первый раз после ее покупки;
- каждые 20 запусков двигателя;
- перед каждым длительным простоем машины;
- перед вводом в эксплуатацию после длительного простоя.

Прочитайте и внимательно следуйте процедуре зарядки, описанной в руководстве, прилагаемом к батарее. В случае, если процедура не соблюдается или батарею не заряжают, ее элементы могут получить необратимые повреждения.

Разряженную батарею необходимо зарядить как можно скорее.

### ВНИМАНИЕ!

**Зарядку необходимо осуществлять при помощи устройства с постоянным напряжением. Другие системы зарядки могут нанести батарее необратимые повреждения.**

## ДВИГАТЕЛЬ

Следуйте всем указаниям, изложенным в инструкции по эксплуатации двигателя.

Слив моторного масла производится при помощи шприца 2, подходящего для такого применения, после того, как была отвинчена пробка заполнения 1. Установить на шприц 2 трубку 3 подходящего диаметра и длиной (по меньшей мере 400 мм); ввести трубку 3 до упора в отверстие, затем втянуть все моторное масло, принимая во внимание, что для полного опорожнения требуется повторить это действие несколько раз (Рис. 22).

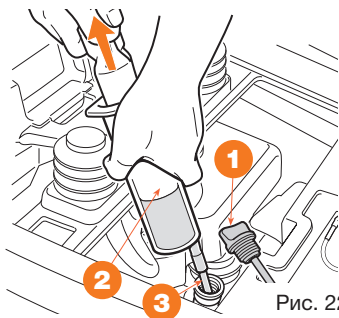


Рис. 22

## ОЧИСТКА ГЛУШИТЕЛЯ И ДВИГАТЕЛЯ

Очистка глушителя должна выполняться при холодном двигателе.

- С помощью струи сжатого воздуха 1, удалить с глушителя и его защиты любой горячий мусор и грязь (Рис. 23).
- Убедиться, что вентиляционные отверстия не заблокированы 1.
- Протереть пластмассовые детали губкой 2, смоченной водой с моющим средством.

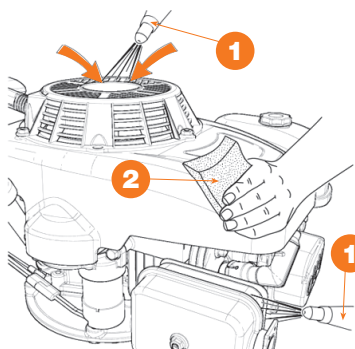


Рис. 23

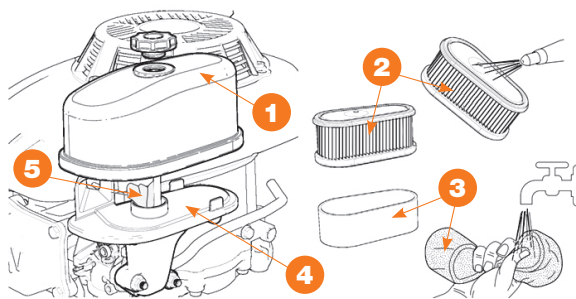


Рис. 24

## ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

- Очистить поверхность вокруг крышки (Рис. 24) 1 фильтра.
- Снять крышку 1, открутив винт сверху.
- Снять фильтрующий элемент 2 и 3.
- Снять предварительный фильтр 3 из картриджа 2.
- Слегка ударить картридж 2 о твердую поверхность и продуть сжатым воздухом изнутри, чтобы удалить пыль и мусор.
- Промыть фильтр предварительной очистки 3 водой с моющим средством и оставить его сохнуть естественным образом.
- Очистить внутреннюю поверхность гнезда фильтра 4 от пыли и загрязнений, закрыв впускной канал с помощью ветоши 5, чтобы они не попали в двигатель.
- Удалить ветошь 5, поправить фильтрующий элемент 2 и 3 в его гнезде и установить на место крышку 1.

**ВНИМАНИЕ!**

Не использовать воду, бензин, моющие средства или другие материалы для очистки картриджа. Фильтр предварительной очистки (Рис. 24) **3** из губки НЕЛЬЗЯ смазывать маслом.

**ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ**

- Вынуть свечу зажигания (Рис. 25) **1** с торцевого ключа **2**.
- Очистить электроды **4** с помощью проволочной щетки, удаляя все возможные отложения и нагар.
- Проверьте с помощью калиброванного щупа **3** правильное расстояние между электродами (0,6 - 0,8 мм).
- Установить на место свечу **1** и хорошо затянуть с помощью торцевого ключа **2**.
- Заменить свечу, если электроды перегорели или если на фарфоре имеются отбитые места или трещины.

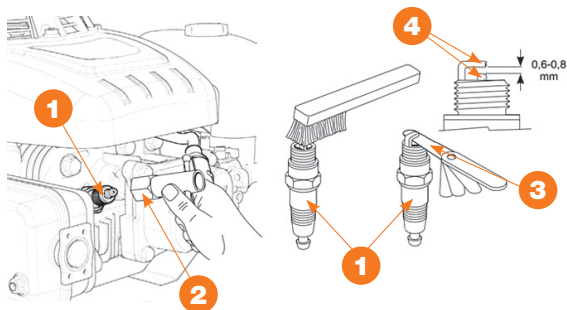


Рис. 25

**РЕГУЛИРОВКА РЕЖУЩЕГО УЗЛА**

Для равномерной стрижки газона необходимо, чтобы режущий узел был хорошо отрегулирован. В случае неравномерной стрижки проверьте давление в шинах. Если этого недостаточно для получения равномерного кошения, обратитесь в авторизованный сервисный центр для регулировки режущего узла (Рис. 26).

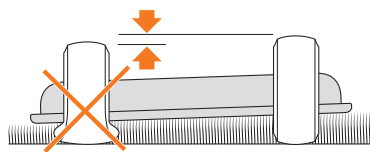


Рис. 26

**ЗАМЕНА КОЛЕС**

- Установите машину на ровную поверхность, поместите прокладки под несущий элемент рамы со стороны колеса, которое необходимо заменить.
- Колеса удерживаются при помощи упругого кольца **1**, которое можно снять при помощи отвертки (Рис. 27).

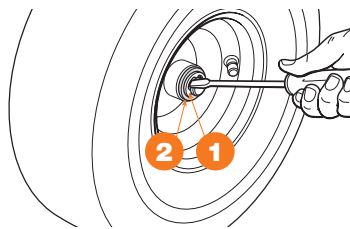


Рис. 27

**ВНИМАНИЕ!**

В случае замены одного или обоих задних колес, удостоверьтесь в том, что возможная разница в наружном диаметре не превышает 8-10 мм; в противном случае, во избежание неравномерного скашивания необходимо выполнить регулировку режущего узла.

**ВНИМАНИЕ!**

Перед установкой колеса смажьте ось консистентной смазкой. Аккуратно установите упругое кольцо **1** и шайбу буртика **2**.

## РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

| ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (временной интервал или часы работы, в зависимости от того, что наступит раньше) | Действия             | При каждом использовании | По окончании первого месяца или через первые 20 часов работы | Каждые 3 месяца или 50 часов работы | Каждый 6 месяцев или 100 часов работы | Каждый год или 300 часов работы |
|--|----------------------|--------------------------|--|-------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|
| Моторное масло   | проверка уровня      | X                        |  |                                     |                                       |                                 |
|  | замена**             |                          | X  | X                                   |                                       |                                 |
| Воздушный фильтр   | проверка (осмотр)    | X                        |  |                                     |                                       |                                 |
|  | очистка**            |                          |  | X                                   |                                       |                                 |
|  | замена               |                          |  |                                     | X                                     |                                 |
| Свеча зажигания  | проверка-регулировка |                          |  | X                                   |                                       |                                 |
|  | замена               |                          |  |                                     | X                                     |                                 |
| Обороты двигателя*   | проверка-регулировка |                          |  |                                     | X                                     |                                 |
| Тепловые зазоры клапанов*  | проверка-регулировка |                          |  |                                     |                                       | X                               |
| Камера сгорания*   | очистка              |                          |  |                                     |                                       | X                               |
| Топливный бак  | очистка              |                          |  |                                     |                                       | X                               |
| Топливопровод  | проверка (осмотр)    | X                        |  |                                     |                                       |                                 |
|  | замена*              |                          |  |                                     |                                       | X                               |
| Ремень привода хода  | проверка (осмотр)    |                          | X  |                                     |                                       |                                 |
|  | замена*              |                          |  |                                     |                                       | X                               |
| Ремень привода ножа  | проверка (осмотр)    |                          | X  |                                     |                                       |                                 |
|  | замена*              |                          |  |                                     |                                       | X                               |
| Ролики натяжения ремней  | проверка (осмотр)    |                          | X  |                                     |                                       |                                 |
| Редуктор хода  | проверка (осмотр)    | X                        |  |                                     |                                       |                                 |
|  | смазка*              |                          |  |                                     |                                       | X                               |
| Тросы  | проверка             | X                        |  |                                     |                                       |                                 |
|  | регулировка          |                          | X  |                                     | X                                     |                                 |
| Подшипники колес   | проверка-смазка*     |                          |  |                                     |                                       | X                               |
| Режущее оборудование   | проверка (осмотр)    | X                        |  |                                     |                                       |                                 |
|  | заточка***           |                          |  |                                     | X*                                    |                                 |
| Топливный фильтр   | проверка*            |                          |  | X                                   |                                       |                                 |
|  | замена*              |                          |  |                                     | X                                     |                                 |
| Глушитель и двигатель  | проверка (осмотр)    |                          | X  |                                     |                                       |                                 |
|  | очистка              |                          | X  |                                     |                                       |                                 |

\* Рекомендуется обращаться в авторизованный сервисный центр **DAEWOO**.

### \*\*ВНИМАНИЕ!

Интервалы между проверками и техническим обслуживанием сокращаются при эксплуатации в условиях повышенной запыленности. Несоблюдение периодичности технического обслуживания может привести к поломке двигателя, что не будет являться гарантийным случаем.

\*\*\* Требуется заточка, балансировка при повреждениях ножа (зазубрины, сколы).

## УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

| Неисправность                        | Способ устранения  |
|--------------------------------------|--|
| Двигатель не заводится               | Проверьте наличие и качество топлива   |
|                                      | Проверьте уровень масла  |
|                                      | Проверьте, присоединен ли провод к свече зажигания                                     |
|                                      | Проверьте правильность работы органов дистанционного управления оборудования           |
| Двигатель глохнет                    | Рычаг регулировки оборотов двигателя установлен в положение START                      |
|                                      | Проверьте уровень масла, долийте при необходимости                                     |
|                                      | Проверьте свечу зажигания  |
|                                      | Проверьте, заряжен ли аккумулятор  |
| Двигатель дымит                      | Проверьте уровень масла  |
|                                      | Проверьте воздушный фильтр   |
| Вибрация райдера во время работы     | Проверьте состояние и крепление ножа   |
|                                      | Убедитесь в отсутствии ослабленных монтажных болтов и/или сломанных сварных соединений |
| Самопроизвольная остановка двигателя | Проверить уровень топлива  |

## ХРАНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

### ХРАНИЕ

Изделие необходимо хранить в недоступном для детей, сухом темном помещении с естественной вентиляцией, при температуре окружающей среды от -20 до +40 °С и относительной влажностью воздуха не выше 80%. Очищайте изделие после каждого использования. Не допускается хранить изделие в одном помещении с химически активными веществами.

При длительном хранении необходимо произвести консервацию изделия, для этого:

- Очистите наружные части и вентиляционные отверстия изделия от грязи и пыли, протрите мягкой тканью все пластиковые и окрашенные металлические поверхности. Не используйте для чистки горючие жидкости.
- Произведите ремонт возможных неисправностей
- Перед консервацией и хранением аккумулятор должен быть полностью заряжен. Храните аккумулятор в заряженном состоянии в сухом месте при температуре воздуха от +5 до +30 градусов. Не допускайте хранения в сырых или неотапливаемых помещениях и под воздействием прямых солнечных лучей.
- В течение всего периода хранения нужно регулярно (каждые 3 месяца) заряжать аккумулятор с помощью зарядного устройства. Храните зарядное устройство в сухом месте.

### ТРАНСПОРТИРОВКА

Категорически не допускается падение и любые механические воздействия на изделие при транспортировке. Допускается транспортировать изделие любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя, или без нее, но с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически активных веществ и обязательным соблюдением мер предосторожности при перевозке хрупких грузов. При проведении разгрузочно-погрузочных работ не допускается использование любого вида техники, работающей по принципу зажима упаковки.

## **СРОК СЛУЖБЫ И УТИЛИЗАЦИЯ УСТРОЙСТВА**

### **СРОК СЛУЖБЫ**

При выполнении требований Руководства по эксплуатации срок службы изделия составляет **5 лет** с даты продажи. Если дата продажи не указана, срок службы исчисляется с даты выпуска.

### **УТИЛИЗАЦИЯ УСТРОЙСТВА**

- Устройство, инструкцию по эксплуатации, и все комплектующие детали следует хранить на протяжении всего срока эксплуатации. Должен быть обеспечен свободный доступ ко всем деталям и всей необходимой информации для всех пользователей устройства.
- Данное устройство и комплектующие узлы изготовлены из безопасных для окружающей среды и здоровья человека материалов и веществ. Тем не менее, для предотвращения негативного воздействия на окружающую среду, по окончании использования устройства, либо по истечению срока его службы, или его непригодности к дальнейшей эксплуатации, устройство подлежит сдаче в приемные пункты по переработке металлолома и пластмасс.
- Утилизация устройства и комплектующих узлов заключается в его полной разборке и последующей сортировке по видам материалов и веществ, для последующей переплавки или использования для вторичной переработки.
- По истечению срока службы, устройство должно быть утилизировано в соответствии с нормами, правилами и способами, действующими в месте утилизации бытовых приборов.
- Утилизация устройства должна быть произведена без нанесения экологического ущерба окружающей среде, в соответствии с нормами и правилами, действующими на территории Таможенного союза.
- Технические жидкости (топливо, масло) необходимо утилизировать отдельно, в соответствии с нормами утилизации отработанных нефтепродуктов, действующими в месте утилизации.
- Не выливайте отработанное масло в канализацию или на землю. Отработанное масло должно сливаться в специальные емкости и отправляться в пункты сбора и переработки отработанных масел.

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Основной гарантийный срок на изделие составляет **12 месяцев** со дня продажи. В течение гарантийного срока устраняются бесплатно неисправности, возникшие из-за применения некачественного материала при производстве и дефекты сборки, допущенные по вине производителя. Гарантия вступает в силу только при правильном заполнении гарантийного талона. Изделие принимается в ремонт в чистом виде и полной комплектности.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ГАРАНТИЯ XXL

Производитель предоставляет Дополнительную гарантию - **24 месяца** на изделие с даты окончания основного гарантийного срока.

Программа гарантии **DAEWOO XXL** позволяет расширить срок бесплатного гарантийного обслуживания при соблюдении следующих условий:



**1** Убедитесь, что продавец заполнил гарантийный талон и указал дату продажи



**2** Не позднее 30 дней с момента покупки зайдите на официальный сайт DAEWOO Power Products



**3** Заполните простую форму и активируйте серийный номер изделия



**4** Получите Сертификат на расширенное гарантийное обслуживание DAEWOO XXL на свой электронный адрес



**5** Регулярно проходите техническое обслуживание в любом авторизованном сервисном центре\*



**6** Соблюдайте все требования и рекомендации по эксплуатации изделия, указанных в Руководстве пользователя

\*при прохождении планового технического обслуживания (далее «ТО») в авторизованном сервисном центре необходимо получить соответствующую отметку в гарантийном талоне. График ТО и перечень работ указаны в Руководстве пользователя каждого Изделия, а также на веб-сайте в сети Интернет по адресу: **www.daewoo-power.ru**

При невыполнении любого из выше указанных требований считается, что Дополнительная гарантия не установлена. Дополнительная гарантия не распространяется на отдельные детали, комплектующие, расходные материалы, дефекты и случаи, на которые не установлен основной гарантийный период.

### УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИИ

Гарантийные обязательства распространяются только на производственные дефекты. Большинство изделий требуют определенного ухода и регулярного ТО. Порядок прохождения ТО указан в руководстве по эксплуатации для каждого изделия. ТО должно проводиться только специалистами авторизованных сервисных центров с соответствующей отметкой в гарантийном талоне. В случае не своевременного выполнения ТО, если это явилось причиной возникновения неисправностей (дефектов) каких-либо узлов и агрегатов изделия, покупатель полностью теряет право на дополнительную гарантию.

ТО продукции не является гарантийным обязательством изготовителя (продавца) и оплачивается потребителем по расценкам авторизованного сервисного центра.

На все изделия установлен ограниченный срок службы, указанный в инструкции по эксплуатации каждого изделия. По истечении установленного срока службы изготовитель не несет ответственности за безопасное использование изделия.

Информация о технически сложных товарах. Пункт 3 Перечня технических сложных товаров, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 10.11.2011 г. №924 включает тракторы, мотоблоки, мотокультиваторы, машины и оборудование для сельского хозяйства с двигателем внутреннего сгорания (с электродвигателем). Согласно разъяснению Минпромторга России (письмо от 10.04.2012 г. № 08-693), к указанным машинам и оборудованию относятся: мотококосы, триммеры, кусторезы, газонокосилки, косилки для высокой травы, генераторы (бензиновые и дизельные), мотопомпы, электронасосы, бензопилы и электропилы, мойки высокого давления, дизельные (электрические и газовые) нагреватели, снегоочистители роторные, малогабаритные машины для уборки снега.

В случае несвоевременного извещения о выявленных неисправностях, продавец, импортер или уполномоченная организация вправе отказаться полностью или частично от удовлетворения предъявляемых претензий (ст. 483 ГК РФ).

Гарантия исключает действия обстоятельств непреодолимой силы, находящиеся вне контроля производителя.

Заводской брак определяется экспертной комиссией авторизованного сервисного центра.

#### **ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ**

- На механические повреждения (трещины, сколы и т.д.) и повреждения, вызванные воздействием агрессивных сред, загрязнением, попаданием инородных предметов внутрь изделия и вентиляционные решетки, а также на повреждения, наступившие вследствие неправильного хранения (коррозия металлических частей);
- На неисправности, вызванные засорением топливной или охлаждающей систем;
- На неисправности, возникшие вследствие перегрузки изделия или неправильной эксплуатации, применения изделия не по назначению, а также при нестабильности параметров электросети, превышающих нормы, установленные ГОСТ Р 54149-2010. Безусловными признаками перегрузки изделия являются оплавление или изменение цвета деталей вследствие воздействия высокой температуры, одновременный выход из строя двух и более узлов, задиры на поверхностях цилиндра или поршня, разрушение поршневых колец, шатунных вкладышей. Также гарантийные обязательства не распространяются на выход из строя автоматического регулятора напряжения электрогенераторов вследствие неправильной эксплуатации;
- На быстроизнашиваемые части (угольные щетки, ремни, резиновые уплотнители, сальники, амортизаторы, пружины сцепления, свечи зажигания, глушители, форсунки, шкивы, направляющие ролики, тросы, ручные стартеры, зажимные патроны, цанги, съемные аккумуляторы, фильтрующие элементы, смазки, сменные приспособления, оснастку, ножи, буры и т.п.) и предохранительные элементы (плавкие предохранители, срезные болты, латунные шестерни, торсионные пружины, демпферные валы и т.п.);
- На профилактику, обслуживание изделия (чистка, промывка, смазка и т.п.), установку и настройку изделия;
- На электрические кабели с механическими и термическими повреждениями;
- На изделие, вскрывавшееся или отремонтированное вне авторизованного сервисного центра. Признаками вскрытия изделия вне авторизованного сервисного центра являются, в том числе заломы шлицевых частей крепежных элементов;
- В случае эксплуатации изделия с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, потеря мощности, снижение оборотов, запах гари);
- На неисправности, возникшие при использовании изделия для нужд, связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, сдачи в аренду, эксплуатацией более 50 ч/мес;
- В случае естественного износа изделия, износа трущихся частей (выработка ресурса);
- В случае, если гарантийный талон не заполнен или отсутствует печать (штамп) Продавца;
- При отсутствии подписи владельца на гарантийном талоне.

**Телефон службы технической поддержки DAEWOO 8-800-301-10-12**  
**www.daewoo-power.ru**

Handwriting practice lines consisting of 20 horizontal dotted lines.



*Power your skills*



**DAEWOO**  
POWER PRODUCTS

Manufactured under license of **DAEWOO** International Corporation, Korea  
**WWW.DAEWOO-POWER.RU**

# 2