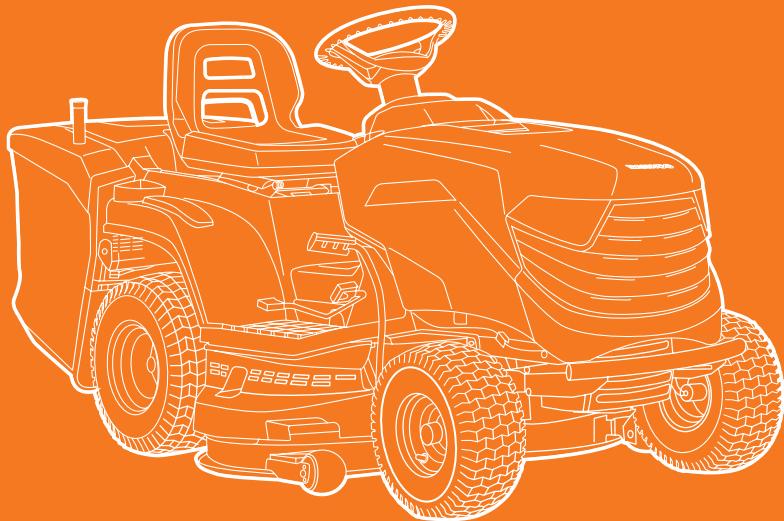


РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



РАЙДЕР БЕНЗИНОВЫЙ

DSD 98M / DSD 108H / DLT 84H
DLT 84M / DLT 98H / DLT 98HV

ОГЛАВЛЕНИЕ

Общие сведения	2
Устройство изделия	3
Технические характеристики	4
Комплектация	4
Информация по безопасности	5
Описание символов	8
Сборка изделия	9
Подготовка к работе	14
Использование изделия	17
Техническое обслуживание	26
Устранение неисправностей	31
Хранение и транспортировка	31
Срок службы и утилизация устройства	32
Гарантийное обслуживание	33

Производитель оставляет за собой право на внесение изменений
в конструкцию, дизайн и комплектацию изделий.
Изображения в руководстве могут отличаться от реальных узлов
и надписей на изделии.

**Адреса сервисных центров по обслуживанию
силовой техники DAEWOO Вы можете найти на сайте
WWW.DAEWOO-POWER.RU**



EAC — Соответствует всем требуемым Техническим
регламентам Таможенного союза ЕврАзЭС.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Благодарим Вас за приобретение продукции **DAEWOO**.

В настоящем Руководстве содержится описание техники безопасности, процедур по обслуживанию и использованию райдера **DAEWOO**. Перед началом использования изделия необходимо внимательно изучить настоящее Руководство, это поможет избежать возможных травм и повреждений изделия. Все данные в Руководстве по эксплуатации содержат самую свежую информацию, доступную к моменту печати. Просим принять во внимание, что некоторые изменения, внесенные производителем, могут быть не отражены в настоящем Руководстве. Изображения и рисунки могут отличаться от реального изделия. В случае возникновения трудностей с использованием изделия используйте контактную информацию, расположенную в конце настоящего Руководства.

Райдер удобен и не сложен в эксплуатации. Для работы не требуется специальной подготовки, кроме указаний и инструкций, изложенных в настоящем Руководстве. Конструкция райдера обеспечивает безопасность и надежность использования изделия при соблюдении указаний настоящего Руководства по эксплуатации.

Настоящее Руководство по эксплуатации является частью изделия и должно быть передано покупателю при его приобретении. В случае смены владельца настоящее Руководство по эксплуатации должно быть передано совместно с изделием.

НАЗНАЧЕНИЕ

Райдер **DAEWOO** предназначен для обработки газонов на сравнительно больших участках коттеджных поселков, дач и садовых товариществах.

Устройство оборудовано гидростатической трансмиссией позволяющей выбирать скорость обработки газона в зависимости от высоты скашиваемой травы, а встроенный травосборник облегчает сбор и её дальнейшую утилизацию.

Райдер предназначен исключительно для стрижки газонов в частных садовых хозяйствах с крутизной склонов не более 8° (15%) и не может использоваться для профессионального применения в общедоступных парках, спортивных учреждениях, в сельском и лесном хозяйстве. Помните, райдер не является транспортным средством и его эксплуатация на общедоступных дорогах не допускается!

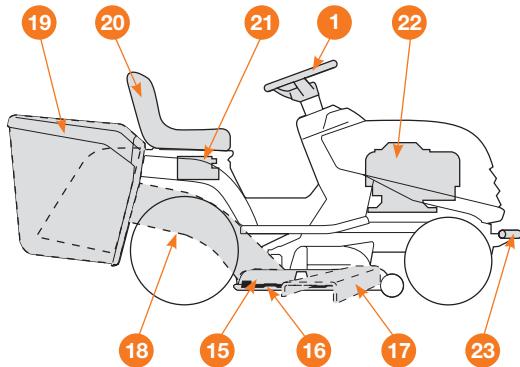
Изделие должно использоваться в строгом соответствии с нормами и нормативными актами, действующими в регионе его использования, направленными на предупреждение несчастных случаев, а также в строгом соответствии с техническими характеристиками. Изделие является технически сложным товаром, не предполагающим эксплуатацию с целью извлечения коммерческой выгоды. Предприятие-изготовитель не несет ответственности в случае повреждений, возникших в результате неправильной эксплуатации. В этом случае вся ответственность лежит на пользователе.

К СВЕДЕНИЮ ТОРГУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ

Во время проведения процедуры купли-продажи продавец, осуществляющий торговлю, проверяет в присутствии покупателя проверяет внешний вид товара, его комплектность и работоспособность. Производит отметку в гарантийном талоне, прикладывает товарный чек. Предоставляет информацию об организациях по ремонту, адреса сервисных центров и уполномоченных представителей.

Правила реализации продукции определяются предприятиями розничной торговли в соответствии с требованиями действующего законодательства. Особые условия реализации не предусмотрены.

УСТРОЙСТВО ИЗДЕЛИЯ



1. Руль управления
2. Ключевой переключатель
3. Кнопка регулировки электромагнитного сцепления режущих приспособлений
4. Индикаторная лампа
5. Стояночный тормоз
6. Рычаг управления дросселем
7. Рычаг управления воздушной заслонкой (DLT 98HV / DLT 98H)
8. Кнопка скашивания задним ходом
9. Рычаг регулировки высоты скашивания
10. Рычаг опрокидывания травосборника (DLT 84H / DLT 84M / DLT 98HV / DLT 98H)
11. Педаль сцепления/тормоза
12. Педаль привода (DLT 84H / DLT 98HV / DLT 98H / DSD 108H)
13. Рычаг регулировки скоростей (DLT 84M / DLT 98M)
14. Рычаг блокировки гидростатической трансмиссии (DLT 84H / DLT 98HV / DLT 98H / DSD 108H)
15. Режущий узел
16. Режущие приспособления
17. Боковой желоб для выброса (DSD 98M / DSD 108H)
18. Канал выброса (DLT 84H / DLT 84M / DLT 98HV / DLT 98H)
19. Травосборник (DLT 84H / DLT 84M / DLT 98HV / DLT 98H)
20. Сиденье водителя
21. Батарея
22. Двигатель
23. Передний бампер

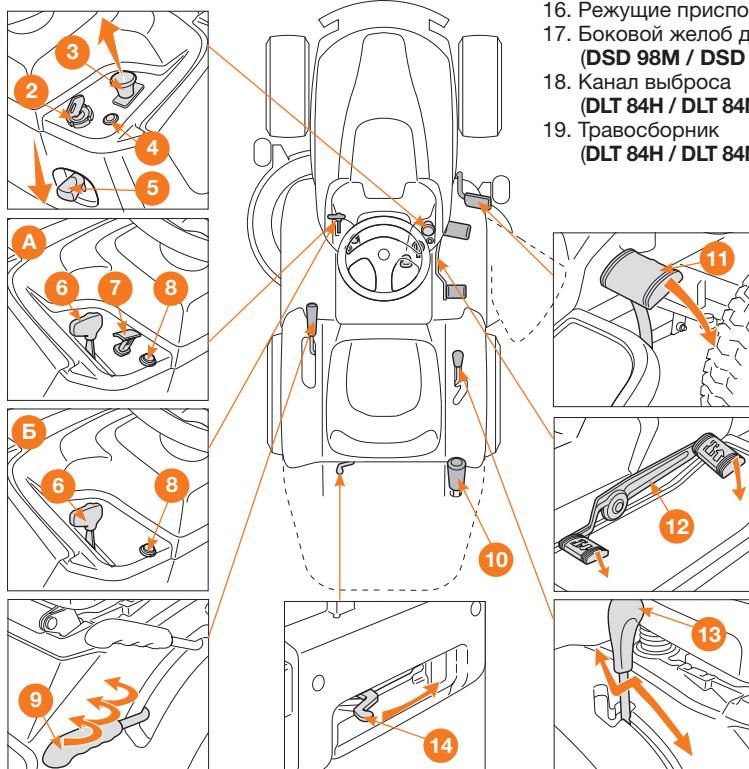


Рис. 1

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	DSD 98M	DSD 108H
Мощность, л.с.	13,5	14,5
Тип двигателя	4-х тактный, OHV	4-х тактный, OHV
Двигатель	ST 400 E.S. Powered by Stiga	ST 450 E.S. Powered by Stiga
Объем двигателя, см ³	413	432
Стартер	электрический	электрический
Объем топливного бака, л	6,0	6,0
Объем картера, л	1,2	1,2
Регулировка скорости движения	manual	HYDRO DRIVE
Диаметр колес (переднее/заднее)	15" / 18"	15" / 18"
Ширина среза, мм	980	1080
Высота среза минимум, мм	25	25
Высота среза максимум, мм	80	80
Объем травосборника, л	-	-
Регулировка высоты кошения	7 позиций	7 позиций
Количество скоростей	5 вперед / 1 нейтральная / 1 назад	вперед / нейтральная / назад
Вес нетто, кг	200,0	201,5

КОМПЛЕКТАЦИЯ*

Райдер	1 шт.
Травосборник (кроме DSD 98M, DSD 108H)	1 шт.
Руководство по эксплуатации	1 шт.
Гарантийный талон	1 шт.

*На усмотрение производителя в некоторые модели могут быть добавлены дополнительные аксессуары и принадлежности, о чем указывается на упаковке товара или на специальном стикере.

DLT 84H	DLT 84M	DLT 98H	DLT 98HV
13,5	13,5	16,0	20,0
4-х тактный, OHV	4-х тактный, OHV	4-х тактный, OHV	4-х тактный, OHV
ST 400 E.S. Powered by Stiga	ST 400 E.S. Powered by Stiga	ST 500 E.S. Powered by Stiga	ST 550 Twin E.S. Powered by Stiga
414	414	452	586
электрический	электрический	электрический	электрический
6,0	6,0	6,0	6,0
1,2	1,2	1,2	1,2
HYDRO DRIVE	manual	HYDRO DRIVE	HYDRO DRIVE
15" / 18"	15" / 18"	13" / 15"	13" / 15"
840	840	980	980
25	25	25	25
80	80	80	80
240	240	240	240
7 позиций	7 позиций	7 позиций	7 позиций
вперед / нейтральная / назад	5 вперед / 1 нейтральная / 1 назад	вперед / нейтральная / назад	5 вперед / 1 нейтральная / 1 назад
219,5	219,5	198,5	198,5

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

При работе с изделием необходимо обязательно соблюдать указанные требования по технике безопасности:

- Перед первым использованием изделия необходимо внимательно прочитать Руководство по эксплуатации и хранить его для дальнейшего использования.
- Лицам, не прошёдшим инструктаж по эксплуатации изделия или не изучившим руководство по эксплуатации, запрещается пользоваться данным изделием.
- Перед эксплуатацией изделия пользователь должен ознакомиться с функциями и элементами управления изделием, описанными в настоящем Руководстве.
- Пользователь должен быть ознакомлен с функциями изделия и элементов управления для немедленной остановки и отключения изделия при возникновении неконтролируемых ситуаций.

- Во время использования райдера **DAEWOO** необходимо всегда выполнять требования, содержащиеся в настоящем Руководстве, иначе возникает опасность травматизма или опасность повреждения изделия.
- Приступать к работе с изделием допускается только находясь в хорошем физическом и психическом состоянии здоровья. Несоблюдение этого требования может привести к серьезным травмам и иным тяжелым последствиям. В случае ухудшения состояния здоровья после напряженной, требующей значительных физических усилий работы - проконсультируйтесь с медицинскими специалистами, прежде чем продолжать дальнейшую эксплуатацию устройства.
- Запрещается эксплуатация изделия под действием лекарств, алкогольных напитков или других психоактивных веществ, негативно влияющих на сознание пользователя.
- Запрещается доступ и эксплуатация изделия детьми.
- Перед эксплуатацией необходимо тщательно проверить изделие и убедиться в отсутствии дефектов и неисправностей. В случае обнаружения дефектов или неисправностей, необходимо обратиться к специалистам для их устранения.
- Перед эксплуатацией необходимо обязательно проверять работоспособность элементов управления. Запрещается использовать изделие с неисправными элементами управления.
- Производить работы разрешается только в дневное время или при хорошем искусственном освещении.
- Запрещается использование изделия во время дождя, сильного ветра, а также при других погодных условиях, представляющих угрозу безопасности оператора и окружающих.
- Запрещается подвергать изделие воздействию влаги и сырости. Не допускается попадание металлических предметов и жидкостей внутрь изделия. Это может привести к поражению электрическим током и/или возгоранию.
- Запрещается нахождение посторонних лиц и предметов внутри рабочей зоны.
- Запрещается эксплуатация изделия вблизи взрывоопасных жидкостей, газов и других опасных веществ.
- Запрещается внесение изменений в конструкцию изделия или установку непредусмотренных модификаций.
- Необходимо строго соблюдать периодичность технических осмотров и обслуживания изделия, описанных в настоящем Руководстве.
- Прекращать работу разрешается только после выключения и полной остановки изделия.

ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

- Обязательно ознакомьтесь и всегда следуйте инструкциям и требованиям по технике безопасности, прилагаемым к батареи и зарядному устройству. Несоблюдение инструкций и требований может привести к поражению электрическим током, пожару и другим опасным ситуациям.
- Перед выполнением каких-либо обслуживающих действий с райдером отключите минусовую клемму аккумуляторной батареи.
- Зарядку аккумуляторной батареи следует производить только с помощью штатного зарядного устройства. Использование несовместимого зарядного устройства с аккумуляторной батареей может создать опасность возгорания, поражения электрическим током и другие опасные ситуации.
- Используйте только предназначенные для данного изделия аккумуляторные батареи. Использование аккумуляторных батарей другого типа может привести к возгоранию, поражению электрическим током или другим опасным ситуациям.
- Если аккумуляторная батарея не используется, храните ее отдельно от других металлических предметов, для избежания замыкания контактов батареи. Замыкание полюсов батареи может привести к поражению электрическим током, пожару или другим опасным ситуациям.
- Не размещайте батареи рядом с источниками огня или тепла. Это повышает риск возгорания, взрыва и других опасных ситуаций.
- Не вскрывайте и не разбирайте аккумуляторную батарею. Вытекающий электролит является токсичным и агрессивным веществом, которое может привести к поражению глаз или кожи. При проглатывании электролит может привести к отравлению.

- Оберегайте аккумуляторную батарею от сырости и влаги. Не заряжайте устройство в условиях повышенной влажности для избежания поражения электрическим током, пожара и других опасных ситуаций.
- При повреждении или ненадлежащем использовании аккумуляторной батареи из нее могут выделяться испарения. В случае появления признаков недомогания обеспечьте поступление свежего воздуха и обратитесь за медицинской помощью. Испарения могут вызвать повреждение органов дыхания.
- Не оставляйте аккумуляторные батареи внутри изделия в жарких или холодных условиях.
- При ненадлежащем использовании или хранении в ненадлежащих условиях из батареи может вытечь жидкость, избегайте контакта с ней. Жидкость, вытекшая из батареи, может вызвать раздражение или ожог. При контакте с жидкостью, смойте ее проточной водой и обработайте чистой водой место контакта. Если жидкость попала в глаза, после их промывания обратитесь за медицинской помощью.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ

ВНИМАНИЕ!

Режущие элементы продолжают вращаться в течение нескольких секунд после их выключения или после выключения двигателя. Заканчивайте работу с райдером только после полной остановки режущих элементов!

ВНИМАНИЕ!

Не используйте райдер с неправильно установленным дополнительным оборудованием или инструментами, а также без предусмотренных защитных устройств.

- Запрещается использовать изделие с износившимися или поврежденными узлами.
- Всегда держите руки и ноги на расстоянии от режущих приспособлений как во время запуска, так и во время работы с райдером.
- Всегда держитесь на расстоянии от отверстия для выброса.
- Не прикасайтесь к нагревающимся частям райдера и двигателя во избежание ожогов.
- Соблюдайте особую осторожность при наладке райдера, во избежание попадания пальцев между частями режущих приспособлений.
- Данное изделие предназначено только для обработки газона. Использование его в других целях запрещено.
- Запрещается использовать райдер в качестве средства передвижения и для перевозки пассажиров.
- Перед эксплуатацией изделия заблаговременно удалите из рабочей зоны все что может повредить режущие приспособления (камни, проволоку, ветки, крупный мусор и тд.)
- При эксплуатации изделия не носите длинную и разевающуюся одежду, а также любые висячие или широкие аксессуары, которые могут попасть и/или застрять в узлах изделия.
- При повреждении ножа необходимо выполнить его замену до начала работы с устройством, чтобы не нарушить баланс устройства.
- Всегда следите за правильным расположением райдера на склонах, чтобы избежать потери контроля над управлением и опрокидывания.
- Смену направления движения на холмистой местности надо производить с большой осторожностью, чтобы не потерять контроль над райдером.
- Для моделей с механической трансмиссией запрещается преодолевать спуски на нейтральной передаче или с выключенным сцеплением.
- Всегда перед тем, как оставить машину без присмотра, включайте низкую передачу.
- Для моделей с гидростатической трансмиссией запрещается преодолевать спуски не нажимая педаль привода
- Следите за препятствиями при движении райдера назад, чтобы избежать столкновений.
- Никогда не нарушайте предписаний по использованию топлива и масла в соответствующем разделе.

- Заканчивайте работу с райдером только после выключения и полной остановки ножа.
- Данное изделие не предназначено для использования детьми, а также лицами, имеющими физические, нервные или психические отклонения или недостаток опыта и знаний, за исключением случаев, когда за такими лицами осуществляется надзор или проводится их инструктирование относительно использования данного изделия лицом, отвечающим за их безопасность.
- Запрещается производить заправку райдера во время работы.
- Запрещается производить заправку еще не остывшего райдера. При заправке используйте специальную воронку.
- Запрещается производить чистку райдера во время работы. Запрещается производить чистку еще не остывшего устройства.
- Пользователю разрешается производить только те работы по обслуживанию устройства, которые описаны в данном руководстве. Любые другие работы разрешается проводить только специалистам сервисной службы.
- Если не предполагается использование райдера более 30 дней, необходимо провести его консервацию.
- Храните райдер в сухом и закрытом помещении.
- Дайте остить двигателю перед перемещением машины в любое помещение.
- Топливо является легко воспламеняемым и взрывчатым веществом. Осуществляйте заправку топливом только в хорошо проветриваемых зонах при выключенном и остывшем двигателе.
- При заправке топливом поблизости не должно быть открытых источников огня, источника искр и дыма. Пролитое топливо необходимо сразу устраниć.
- Не запускайте райдер в месте заправки. Запуск двигателя необходимо производить на расстоянии не менее 3 метров от места заправки топливом.
- В случае разлива топлива не запускайте двигатель, уберите машину с места разлива и немедленно уберите все следы топлива, которое пролилось на землю и/или райдер. Примите меры по предупреждению возгорания до устранения утечки и рассеивания паров топлива.
- Обращайте особое внимание на неровности почвы (кочки, канавы), на уклон, на скрытые опасности и наличие возможных препятствий, которые могут ограничить видимость
- Выхлопы изделия содержат вредный угарный газ. Никогда не эксплуатируйте бензиновые агрегаты в закрытом помещении. Перед включением убедитесь, что обеспечена хорошая вентиляция.
- Используйте только оригинальные запасные части **DAEWOO**, обращайтесь за обслуживанием в авторизованные сервисные центры.

ОПИСАНИЕ СИМВОЛОВ



Внимательно прочтайте и соблюдайте все следующие предупреждения.



Не касайтесь режущих полотен.



ВНИМАНИЕ! Опасность попадания отбрасываемых элементов в человека. Не стойте перед работающим устройством.



ВНИМАНИЕ!

Внимательно прочтите Руководство по эксплуатации перед использованием.



Не допускайте посторонних в зону работы.



Горячие поверхности, риск ожогов!



ВНИМАНИЕ! Держите руки и ноги вдали от режущих инструментов.



Не прикасайтесь к движущимся деталям, дождитесь их полной остановки.



Отсоедините провод от свечи зажигания перед проведением обслуживания или ремонта.



Извлеките ключ из замка зажигания перед проведением обслуживания или ремонта.



ВНИМАНИЕ!
Не используйте на склонах превышающих уклон.



ОПАСНО!
Возможно опрокидывание!

СБОРКА ИЗДЕЛИЯ

МОНТАЖ ЗАДНЕЙ ПЛАСТИНЫ (DLT 84H / DLT 84M / DLT 98H / DLT 98HV)

- Установить две нижние скобы ① и ② в соответствии с направлением монтажа, указанным на рисунке, и закрепить их винтами ③ и гайками ④, затянув их до упора (Рис. 2).
- Удалить два винта ⑤, которые будут использоваться в дальнейшем.
- Установить нижнюю часть ⑥ задней пластины и прикрепить ее к нижним скобам винтами ⑦ и гайками ⑧, не затягивая их полностью.
- Завершить закрепление нижней части ⑥ задней пластины, завинтив до упора два центральных винта ⑨, которые ранее были удалены, и четыре верхних винта ⑩.
- Затянуть до упора две нижние гайки ⑪.
- Вставить рычаг ⑫ индикатора наполнения контейнера в гнездо ⑬ и надавить на него вниз до щелчка.
- Установить две опоры контейнера для сбора травы ⑭ и ⑮ в соответствии с направлением монтажа, указанным на рисунке, и закрепить их винтами ⑯ и эластичными шайбами ⑰, затянув их до упора.

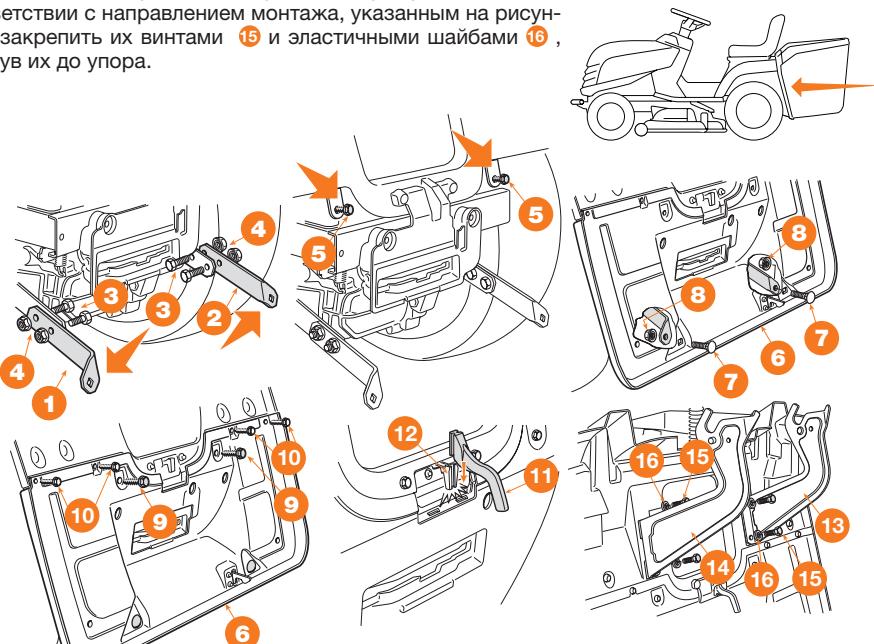


Рис. 2

УСТАНОВКА РУЛЯ

Расположите машину на ровной поверхности и выровняйте передние колеса.

- Установите втулку **1** на вал **2**, стараясь, чтобы штифт **3** был правильно вставлен в гнездо втулки (Рис. 3).
- Установите крышку приборного щитка **4**, вставив до щелчка семь креплений в соответствующие гнезда.
- Установите руль **5** на втулку **1**, чтобы спицы были повернуты к сиденью.
- Вставьте проставку **6** и закрепите руль винтами **7**, входящими в комплектацию, в указанной последовательности.
- Установите крышку руля **8**, вставив ее до щелчка в соответствующее гнездо.

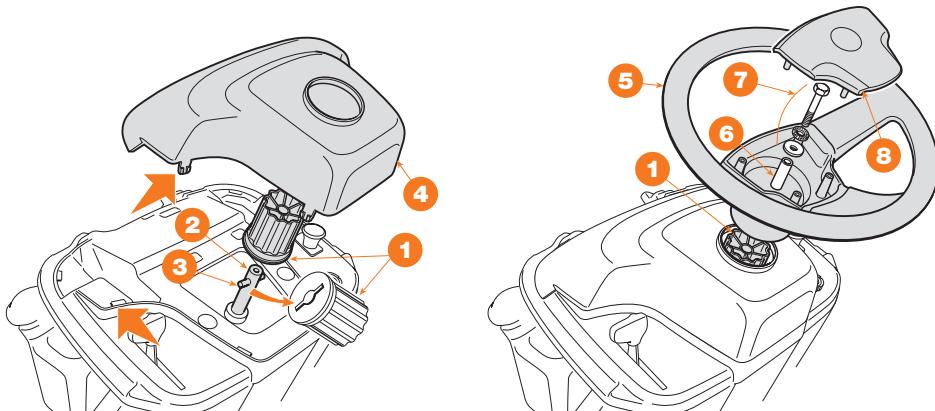


Рис. 3

МОНТАЖ СИДЕНЬЯ

Установите сиденье ① на пластину ② при помощи винтов ③ а/б/в (Рис. 4).

ПОДСОЕДИНЕНИЕ БАТАРЕИ

Батарея ① размещена под сиденьем и придерживается пружиной ② (Рис. 5).

- Подсоедините сначала красный кабель ③ к положительному полюсу (+), а затем черный кабель ④ к отрицательному полюсу (-) при помощи поставляемых винтов, как показано.
- Смажьте зажимы силиконовой смазкой и аккуратно установите в правильное положение защитный колпачок красного кабеля ⑤.

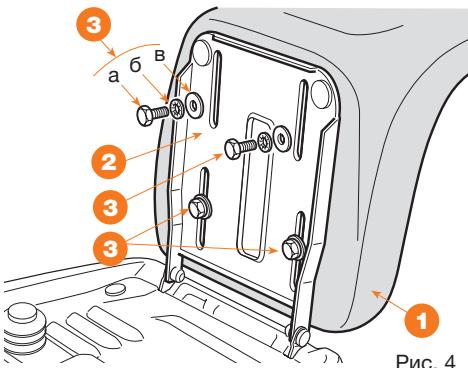


Рис. 4

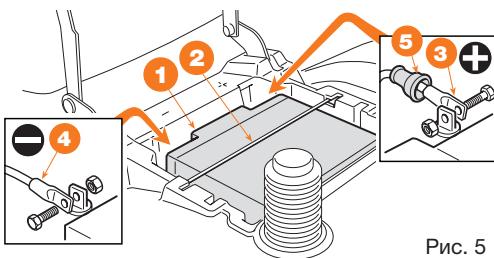


Рис. 5

МОНТАЖ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ДЛЯ «МУЛЬЧИРОВАНИЯ»

- Установить рукоятку ① на пробку-отражатель ② при помощи штифта ③, подталкивая его вглубь с помощью молотка (Рис. 6).
- Один конец пружины ④ вставить в отверстие пробки-отражателя ② и закрепить его при помощи штифта ⑤, вставленного в специальное гнездо ⑥ пробки-отражателя ②.
- Другой конец пружины ④ вставить в более широкую часть крюка ⑦.
- При помощи отвертки прикрепить более узкую часть крюка ⑦ к отверстию рукоятки.

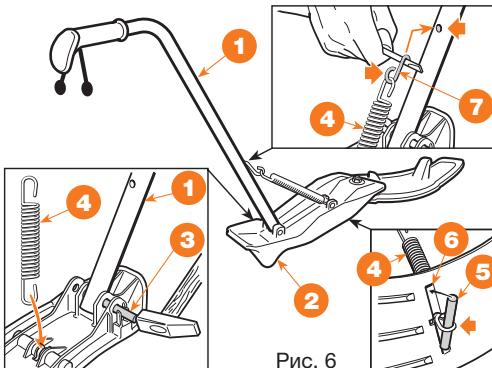


Рис. 6

МОНТАЖ ПЕРЕДНЕГО БАМПЕРА

Установите передний бампер ① на нижнюю часть рамы ② при помощи четырех винтов ③ (Рис. 7).

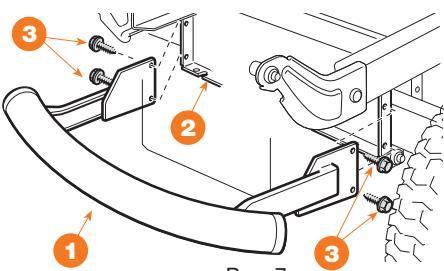


Рис. 7

МОНТАЖ КОНТЕЙНЕРА ДЛЯ СБОРА ТРАВЫ

- Установить сборный мешок в указанной на рисунках последовательности.
- Закрепить контейнер для сбора травы ①, вставив два крепления ② в отверстия на двух опорах ③ (Рис. 8).

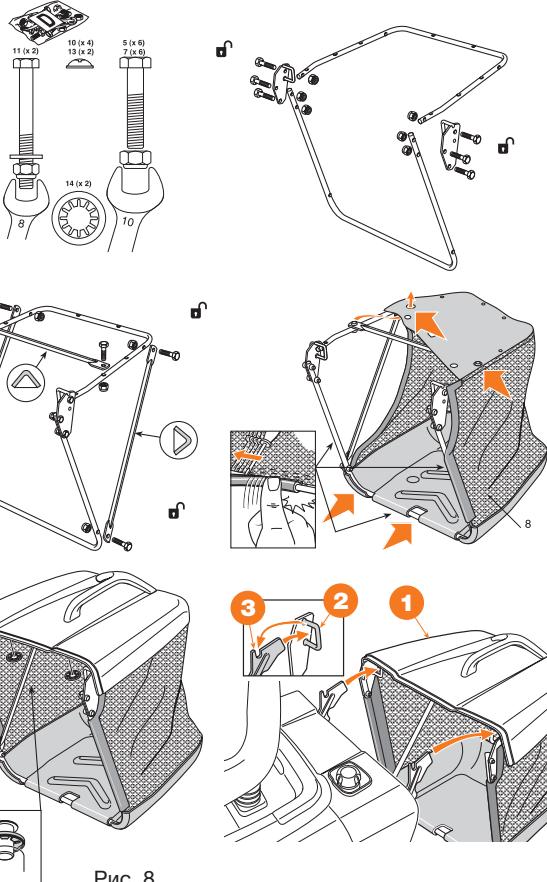


Рис. 8

МОНТАЖ БОКОВОГО ЖЕЛОБА ДЛЯ ВЫБРОСА (DSD 98M / DSD 108H)

- С внутренней стороны бокового желоба для выброса ① установить пружину ②, вставив конец ③ в отверстие и повернуть ее так, чтобы пружина ② и конец ④ были плотно установлены в соответствующих гнездах (Рис. 9).
- Установить боковой желоб для выброса ① в соответствии с опорами ⑤ на режущем узле и при помощи отвертки повернуть второй конец ④ пружины ② так, чтобы он оказался бы с наружной стороны бокового желоба для выброса.
- Вставить стержень ⑥ в отверстия опор ⑤ и бокового желоба для выброса так, чтобы он проходил внутри витков пружины ② до полного выхода перфорированного конца из внутренней опоры.
- Вставить штифт ⑦ в отверстие ⑧ стержня ⑥ и повернуть стержень так, чтобы два конца ⑨ штифта можно было бы загнуть (при помощи клещей) таким образом, чтобы он не мог бы выскошить и выпустить стержень наружу ⑩.

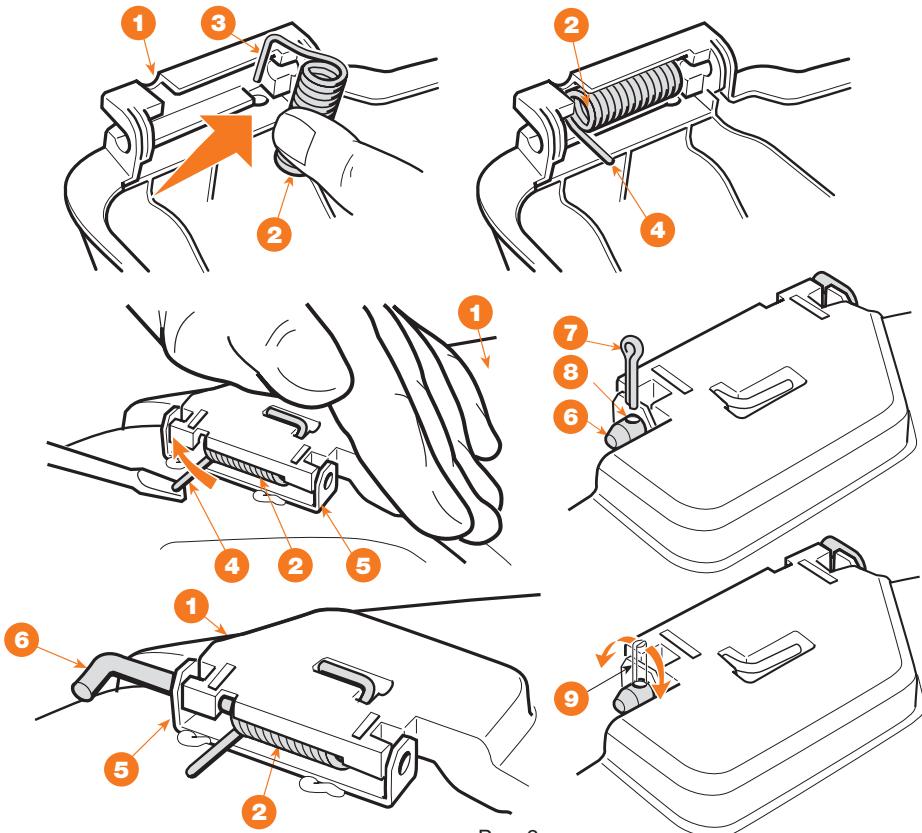


Рис. 9

- Завершите монтаж режущего узла, установив боковые усиливающие элементы на профиль режущего узла при помощи соответствующих винтов (Рис. 10).

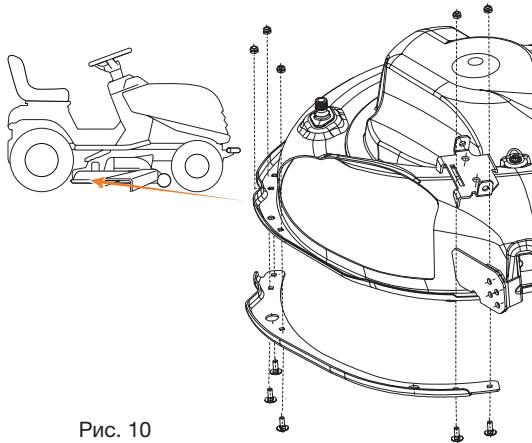


Рис. 10

ВНИМАНИЕ!

Удостоверьтесь, что пружина функционирует правильно, надежно удерживая боковой желоб для выброса в низком положении, и что стержень хорошо вставлен и не может случайно выскочить.

- Убедитесь, что защита боковой выгрузки ① опущена и заблокирована предохранительным рычагом ② (Рис. 11).
- Перед снятием или техобслуживанием дефлектора необходимо нажать на предохранительный рычаг ② и поднять защиту боковой выгрузки ①, чтобы позволить демонтаж.
- Для снятия дефлектора выполните действия по монтажу в обратном порядке.

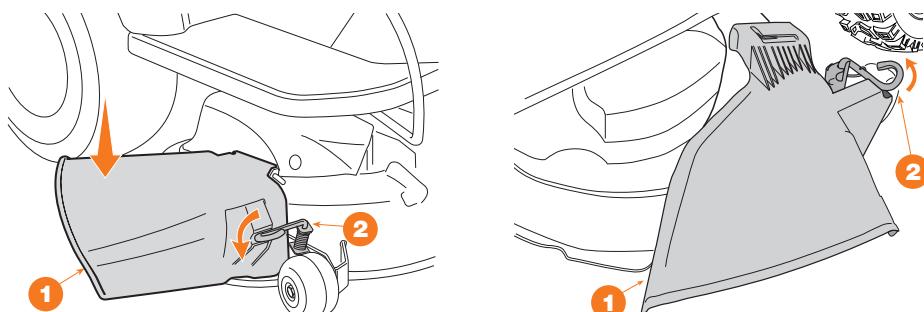


Рис. 11

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ**РЕГУЛИРОВКА СИДЕНЬЯ**

- Чтобы изменить положение сиденья, необходимо ослабить четыре крепежных винта ① и переместить сиденье вдоль опорных направляющих (Рис. 12).
- После того, как будет найдено нужное положение, затяните до конца четыре винта ①.

ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ

- Правильное давление в шинах является важным условием для обеспечения полно- го выравнивания режущего узла и, таким образом, для равномерной стрижки газона (Рис. 13).
- Отвинтите защитные колпачки и подсоедините клапаны к источнику сжатого воздуха, оснащенному манометром и отрегулируйте давление в соответствии с указанными величинами.

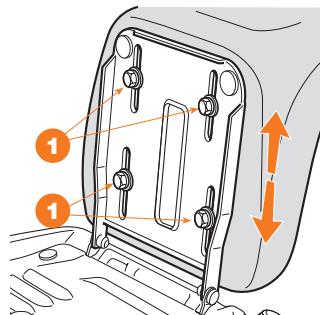


Рис. 12

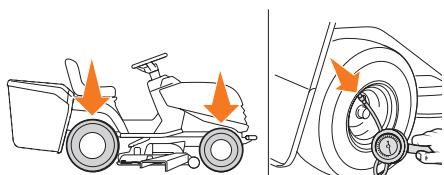


Рис. 13

ЗАПРАВКА МАСЛОМ И БЕНЗИНОМ

- Для доступа к щупу контроля уровня масла необходимо перевернуть сиденье и открыть расположенную под ним крышку.

ВНИМАНИЕ!

Тип масла и бензина, которые необходимо использовать, указаны в руководстве по эксплуатации двигателя.

- При выключенном двигателе проверьте уровень моторного масла, уровень должен находиться между отметками **MIN** и **MAX** на щупе для контроля уровня масла (Рис. 14).
- Заправьте райдер топливом, используя воронку, и следя за тем, чтобы бак не был заполнен до краев (Рис. 15).

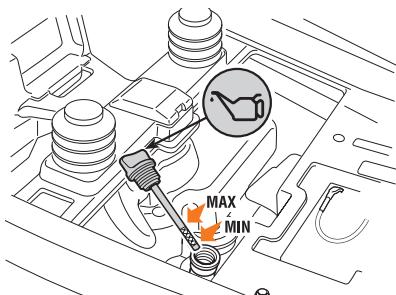


Рис. 14



Рис. 15

ВНИМАНИЕ!

Во время заправки маслом и бензином двигатель должен быть выключен, а заправка должна производиться на улице или в хорошо проветриваемом месте.

ВНИМАНИЕ!

Избегайте разлива бензина на пластмассовые детали, чтобы не повредить их. В случае разлива бензина, незамедлительно промойте участок водой. Повреждения пластмассовых деталей корпуса или двигателя, вызванные разливом бензина, не являются гарантийным случаем.

ПОДГОТОВКА К СКАШИВАНИЮ И РАЗМЕЛЬЧЕНИЕ ТРАВЫ (МУЛЬЧИРОВАНИЕ)

- Удостоверьтесь, что внутренняя сторона режущего узла чиста и на ней нет корки из травы и грязи, которая могла бы затруднить установку пробки-дефлектора для «мульчирования».
- Установить режущий узел в самое верхнее положение и установить оснастку для «мульчирования» ① через отверстие для выброса, протолкнув ее до упора в выбросной канал (Рис. 16).
- Закрепить две эластичные тяги ② в отверстиях по бокам выбросного канала ③. Затем прикрепить контейнер для сбора травы.

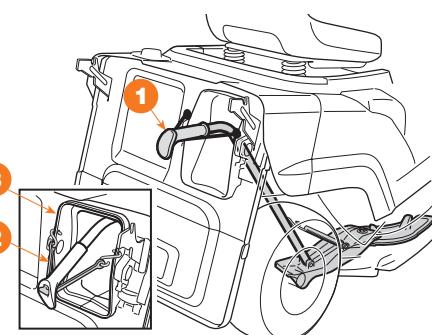


Рис. 16

ПОДГОТОВКА К СКАШИВАНИЮ И БОКОВАЯ РАЗГРУЗКА ТРАВЫ НА ЗЕМЛЮ DSD 98M / DSD 108H

Всегда проверяйте исправную работу внутренней пружины дефлектора **1** (Рис. 11) и предохранительного рычага **2** (Рис. 11), надёжно удерживая его в опущенном положении.

ПОДГОТОВКА К СКАШИВАНИЮ И СБОР ТРАВЫ В КОНТЕЙНЕР DLT 84M / DLT 84H / DLT 98HV / DLT 98H

Прикрепить контейнер для сбора травы **1** (Рис. 17) к опорам **2** (Рис. 17), и отцентрировать его относительно задней пластины. Центрирование обеспечивается путем использования правой опоры в качестве бокового упора.

Убедитесь, что нижняя трубка отверстия контейнера для сбора травы прикреплена к специальной стопорной защелке **3** (Рис. 17).

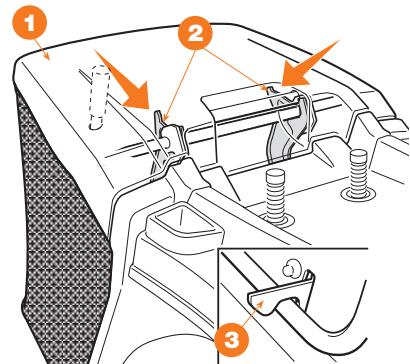


Рис. 17

РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ КОЛЕСИКОВ, ЗАЩИЩАЮЩИХ ВЕРХНИЙ СЛОЙ ПОЧВЫ ОТ ПОВРЕЖДЕНИЯ

Различные положения установки колесиков позволяют выдерживать безопасное расстояние "H" между краем режущего узла и поверхностью почвы (Рис.18, Рис. 19).

Отрегулировать положение колесиков, защищающих от повреждения верхнего слоя почвы, чтобы оно подходило для степени неровности грунта.

ВНИМАНИЕ!

Эту операцию необходимо всегда выполнять с обоими колесиками, расположив их на одном уровне, когда двигатель и режущие приспособления выключены.

МОДЕЛИ DSD 98M / DSD 108H

Чтобы изменить положение:

- отвинтить и снять винт **2**.
- установить колесико **1** с проставкой **3** в отверстие, соответствующее требуемой высоте.
- затянуть до упора винт **2** в гайке **4**.

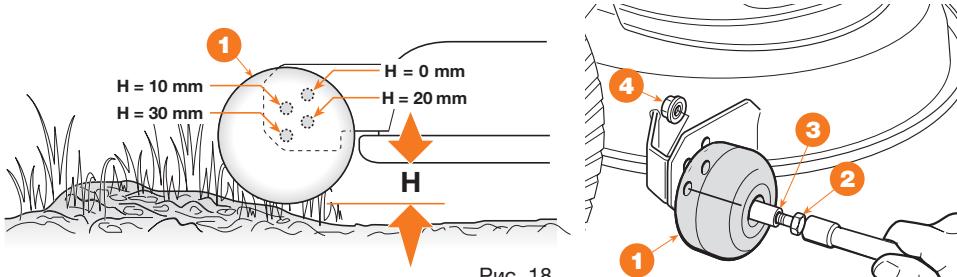


Рис. 18

МОДЕЛИ DLT 84M / DLT 84H / DLT 98HV / DLT 98H

Чтобы изменить положение:

- отвинтить гайку **2** и извлечь стержень **3**.
- установить колесико **1** в требуемое положение.
- вновь установить стержень **3**, чтобы его головка **3** была обращена к внутренней части машины.
- затянуть до упора гайку **2**.

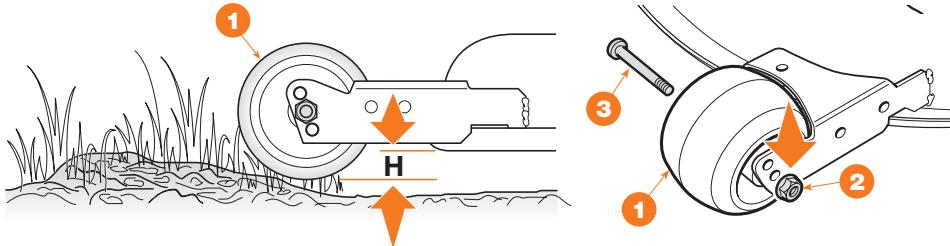


Рис. 19

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

СИСТЕМА ЗАЩИТЫ

В райдере предусмотрены специальные предохранительные механизмы, предназначенные для экстренной остановки двигателя или предотвращения его запуска. Предохранительные механизмы действуют согласно двум критериям:

- предотвратить запуск двигателя, если не удовлетворяются все условия безопасной работы;
- выключить двигатель, если не выполняется хоть одно условие для безопасной работы.

Для успешного запуска двигателя должны соблюдаться следующие условия:

- трансмиссия находится в «нейтральном» положении;
- режущие приспособления отключены;
- оператор должен сидеть на сиденье.

Двигатель выключается, если:

- оператор покидает сиденье;
- поднимается контейнер для сбора травы с работающими режущими приспособлениями;
- включается режущее приспособление без установленного контейнера для сбора травы;
- включен стояночный тормоз без отключения режущего приспособления.
- приводится в действие педаль тяги с включенным стояночным тормозом.

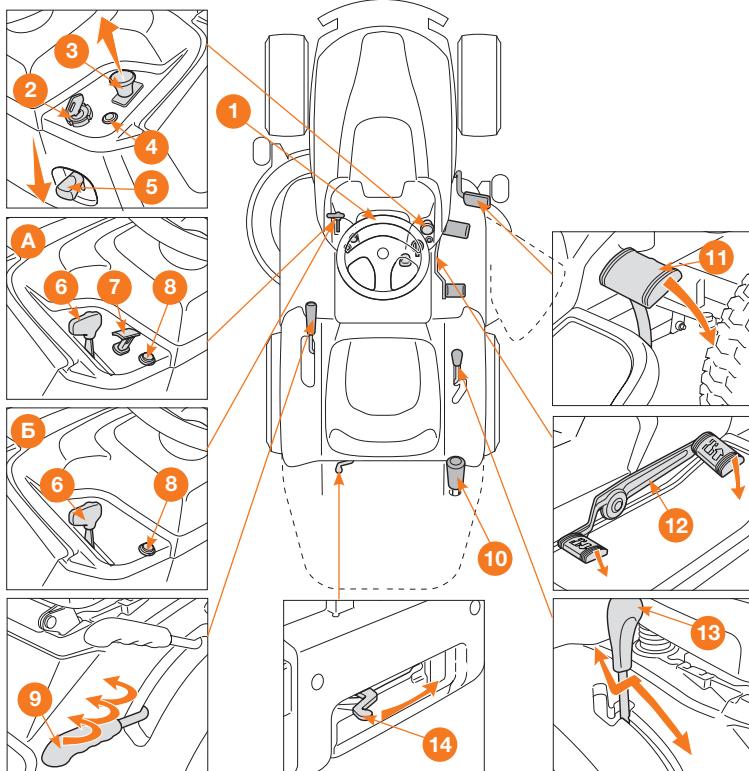


Рис. 20

ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ

Руль управления (рис. 20 ①)

Управляет поворотом передних колес.

Ключевой переключатель (рис. 20 ②)

Ключом можно включать / выключать машину и фары.

У него четыре положения:

- 1. Положение остановки. Машина немедленно выключается.
- 2. Положение включения фар (если они предусмотрены). После запуска двигателя включение фар происходит поворотом ключа в это положение. Чтобы выключить фары, верните ключ в положение хода.
- 3. Положение хода. Все устройства подключены.
- 4. Положение запуска. Подключается стартер и машина запускается. После отпускания ключа, установленного в положение запуска, он автоматически вернется в положение хода.

Включение и выключение режущих приспособлений

Грибовидная кнопка (рис. 20 ③) позволяет подключить режущие приспособления посредством электромагнитного сцепления

-  1. Режущие приспособления включены. Грибовидная кнопка отжата.
 -  2. Режущие приспособления отключены. Грибовидная кнопка нажата.
- Одновременно с отключением режущих приспособлений включается тормоз, который за несколько секунд останавливает вращение.

ВНИМАНИЕ!

Если при включении режущих приспособлений не соблюдаются предусмотренные меры безопасности, срабатывает механизм защиты и двигатель отключается (см. СИСТЕМА ЗАЩИТЫ).

Индикаторная лампочка и звуковая сигнализация (DLT 84M / DLT 84H / DLT 98HV / DLT 98H)
Индикаторная лампочка (рис. 20 ④) загорается, когда ключ (рис. 20 ⑤) находится в положении «ХОД» и продолжает всегда гореть во время работы.

- Если она мигает, то это означает, что не соблюдены условия, позволяющие осуществить запуск двигателя (см. пункт СИСТЕМА ЗАЩИТЫ).
- Звуковой сигнал оповещает о том, что контейнер для сбора травы полный.

Рычаг стояночного тормоза

Стояночный тормоз препятствует движению машины после ее парковки.

У рычага включения имеется два положения (рис. 20 ⑤), которые соответствуют следующему:

- ↓ 1. Тормоз отключен. Чтобы выключить стояночный тормоз, нажмите педаль (рис. 20 ⑪). Рычаг вернется в положение отключенного тормоза.
- (P) 2. Тормоз включен. Чтобы включить стояночный тормоз, нажмите до упора педаль (рис. 20 ⑪). и установите рычаг в положение включенного тормоза; после того, как вы уберете ногу с педали, она останется заблокированной в нижнем положении.

Рычаг управления дросселем (рис. 10 ⑥)

Регулирует число оборотов двигателя.

Указанные положения соответствуют следующему:

- ↔ 1. Рычаг управления воздушной заслонкой - Холодный запуск. (Кроме моделей DLT 98HV / DLT 98H). Используется для запуска холодного двигателя. Положение "CHOKE" вызывает обогащение смеси, его необходимо использовать только строго необходимый промежуток времени.
- ← 1. Максимальный режим двигателя. Используется всегда при запуске машины, во время работы и во время кошения травы.
- 2. Холостой режим двигателя. Используется, когда двигатель достаточно горячий во время стоянки.

На моделях DLT 98HV (DLT 98H) установлен отдельный рычаг управления воздушной заслонкой (рис. 20 ⑦)

ВНИМАНИЕ!

Во время перемещения с одного места на другое установить рычаг в положение между «черепаха» и «заяц».

Кнопка разрешения скашивания на заднем ходу (рис. 20 ⑧)

При удержании кнопки в нажатом состоянии можно выполнять движение задним ходом с подключенными режущими приспособлениями, не вызывая остановки двигателя.

Рычаг регулировки высоты скашиваемой травы (рис 20 ⑨)

Этим рычагом можно поднимать и опускать режущий узел, который можно устанавливать на 7 различных уровнях высоты скашиваемой травы.

Семь положений этого рычага обозначены на табличке от «1» до «7», и соответствуют стольким же значениям высоты скашиваемой травы от 3 до 8 см.

Для перевода рычага из одного положения в другое требуется потянуть рычаг в сторону и установить его на одну из установочных меток.

Рычаг опрокидывания контейнера для сбора травы (DLT 84M / DLT 84H / DLT 98HV / DLT 98H)
Этот рычаг, извлекаемый из специального гнезда, позволяет опрокинуть и опорожнить контейнер для сбора травы, уменьшая усилие, прилагаемое оператором (рис. 20 ⑩).

Педаль сцепления / тормоз (DSD 98M / DLT 84M)

Эта педаль выполняет двойную функцию (рис. 20 ⑪):

1. В первой части своего хода она действует как сцепление, включая или отключая тягу колес.
2. Во второй части хода она действует как тормоз, воздействуя на задние колеса.

ВНИМАНИЕ!

Необходимо быть чрезвычайно внимательными и не задерживаться на этапе сцепления, чтобы не вызвать перегрев и последующее повреждение приводного ремня. Во время движения рекомендуется не держать ногу на педали.

В моделях с гидростатической трансмиссией (DLT 84H / DLT 98HV / DLT 98H / DSD 108H) эта педаль выполняет только функцию тормоза задних колес.

Рычаг управления переключением скорости (рис. 30 ⑬) (DSD 98M / DLT 84M)

У этого рычага имеется семь положений:

1. Пять передач для движения вперед. Включение переднего хода необходимо осуществлять, когда машина стоит на месте.
2. Нейтральное положение «N».
3. Задний ход «R». Включение заднего хода необходимо осуществлять, когда машина стоит на месте.

Чтобы переключиться с одной передачи на другую, следует нажать до половины хода педаль (Рис. 20 ⑮) и переместить рычаг в соответствии с указаниями, изложенными на ярлыке.

Педаль привода (DLT 84H / DLT 98HV / DLT 98H / DSD 108H)

При помощи этой педали можно включить привод колес и регулировать скорость машины при движении вперед и назад (рис. 20 ⑯):

- 
1. Передний ход. Чтобы включить передний ход, нажмите переднюю педаль носком ноги. Увеличив давление на педаль, постепенно увеличится скорость машины.
 2. Задний ход. Для включения заднего хода следует нажать пяткой заднюю педаль. Включение заднего хода необходимо осуществлять, когда машина стоит на месте.
 3. Нейтральное положение. Отпустив педаль, она автоматически возвращается в нейтральное положение.

ВНИМАНИЕ!

Если педаль привода нажимается в направлении переднего или заднего хода, когда включен стояночный тормоз (рис. 20 ⑮), двигатель выключается.

Рычаг разблокировки гидростатической трансмиссии (DLT 84H / DLT 98HV / DLT 98H / DSD 108H)

У этого рычага имеется два положения, указанные на табличке (рис. 20 ⑰):

- 
1. Трансмиссия включена: используется во всех режимах работы, в режиме хода и остановки.
 2. Трансмиссия разблокирована: существенно уменьшает усилие, необходимое для перемещения машины вручную при выключенном двигателе.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы избежать повреждения узла трансмиссии, при проведении этой операции двигатель должен быть выключен, а педаль (рис. 20 ⑯) должна находиться в нейтральном положении.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

ВНИМАНИЕ!

Перед запуском райдера убедитесь в исправной работе предохранительных механизмов (см. Система защиты), элементов управления (тормоз, трансмиссия и тд.). Не приступайте к кошению, если режущие приспособления вибрируют или плохо заточены. В случае обнаружении дефектов и неисправностей обращайтесь в авторизованные сервисные центры.

Чтобы запустить двигатель:

- Открыть кран подачи топлива.
- Сесть на водительское место.
- Установить трансмиссию в нейтральное положение «N».
- Отключить режущие приспособления.
- Включить стояночный тормоз.
- Установить рычаг управления дросселем в положение максимального режима «заяц».
- **В случае холодного запуска:** включите рычаг управления воздушной заслонкой
- Включить ключевой переключатель, повернуть его в положение хода, чтобы включить электрическую цепь, после чего повернуть его в положение запуска, чтобы запустить двигатель.
- После того как запуск произошел, отпустить ключ.
- **В случае холодного запуска,** как только двигатель начнет равномерно работать: Выключите рычаг управления воздушной заслонкой и установите рычаг управления дросселем в положение максимального режима «заяц».
- **Для моделей DSD 98HV / DSD 98H:** выключите рычаг управления воздушной заслонкой.
- После запуска двигателя установите рычаг управления дросселем в положение холостого хода «черепаха».

ВНИМАНИЕ!

Если рычаг управления воздушной заслонкой используется при разогретом двигателе, может засориться свеча, что вызовет неравномерную работу двигателя.

ВНИМАНИЕ!

В случае возникновения трудностей при запуске, не держите электрический стартер длительное время включенным, чтобы не разрядить батарею и не залить топливом свечу и цилиндр двигателя. Поверните ключ в положение останова, подождите несколько секунд и повторите операцию. Если эта неисправность не исчезает, обратитесь в сервисный центр.

ВНИМАНИЕ!

Помните, что предохранительные механизмы препятствуют запуску двигателя, если не удовлетворяются условия безопасной работы (см. Система защиты). В этих случаях, после восстановления условий, удовлетворяющих запуску, до осуществления повторного запуска двигателя, ключ необходимо установить в положение «ОСТАНОВ».

ПЕРЕДНИЙ ХОД И ТРАНСПОРТИРОВКА

Во время транспортировки:

- отключите режущие приспособления;
- установите режущий узел на максимальную высоту (положение «7»);
- установите рычаг управления дросселем в положение между «ЗАЙЦ» и «ЧЕРЕПАХА».

Для моделей DLT 84H / DLT 98HV / DLT 98H / DSD 108H

Отключите стояночный тормоз и отпустите педаль тормоза (см. Элементы управления). Нажмите педаль привода (см. Элементы управления) в направлении «передний ход» и получите требуемую скорость, меняя давление на педаль, а также на рычаг управления дросселем.

Для моделей DSD 98M / DLT 84M

Выжмите педаль (рис. 20 11) до конца и установите рычаг коробки передач (рис. 20 13) в положение, соответствующее 1-й передаче.

Удерживая педаль в нажатом состоянии (рис. 20 11), выключите стояночный тормоз (рис. 20 13). Постепенно отпускайте педаль, в результате чего ее функция переходит от "тормоза" к "сцеплению", приводя в движение задние колеса.

ВНИМАНИЕ!

Отпускание должно выполняться плавно, чтобы избежать запрокидывания или потери контроля из-за слишком резкого сцепления.

Постепенно увеличить скорость до желаемой, используя рычаг управления дросселем и коробку передач; чтобы переключиться с одной передачи на другую необходимо включить сцепление, нажав педаль до половины ее хода.

ВНИМАНИЕ!

Включение переднего хода необходимо осуществлять, когда машина стоит на месте.

ВНИМАНИЕ!

Включение привода должно выполняться строго следуя рекомендациям настоящего Руководства, чтобы избежать запрокидывания или потери контроля над машиной из-за слишком резкого включения, особенно на склонах.

ТОРМОЖЕНИЕ

- Прежде всего, сбавьте скорость машины, уменьшив обороты двигателя, после чего нажмите педаль тормоза, чтобы продолжать уменьшать скорость, пока машина не остановится.
- После отпускания педали привода скорость машины заметно снижается.

Для моделей DLT 84H / DLT 98HV / DLT 98H / DSD 108H

ЗАДНИЙ ХОД

ВНИМАНИЕ!

Задний ход всегда включается из неподвижного состояния машины. Для того чтобы выполнять движение задним ходом с подключенными режущими приспособлениями, необходимо нажать и не отпускать педаль разрешения скашивания задним ходом (см Элементы управления). Это позволит избежать останова двигателя.

Для моделей DLT 84H / DLT 98HV / DLT 98H / DSD 108H

- Остановите машину, начинайте движение назад, нажав педаль привода в направлении «Задний ход».

Для моделей DSD 98M / DLT 84M

- Нажмите на педаль тормоза до упора, чтобы машина остановилась;
- Установите рычаг коробки передач в положение заднего хода "R".
- Постепенно отпускайте педаль, чтобы включить сцепление и начать движение назад.

КОШЕНИЕ ТРАВЫ

Чтобы начать кошение:

- установите рычаг управления дросселем в положение «заяц»;
- установите режущий узел на максимальную высоту;
- дайте двигателю прогреться в течение нескольких минут, прежде чем включить режущие приспособления;
- включайте режущие приспособления только на невысокой траве, избегайте их включения на гравийном грунте или на очень высокой траве;

ВНИМАНИЕ!

Если включить режущие приспособления на слишком высокой траве, двигатель может резко потерять обороты и в некоторых случаях выключиться. Это также приводит к износу сцепления.

- начинайте осторожное и постепенное продвижение по травянистому покрову.
- отрегулируйте скорость продвижения и высоту скашивания в соответствии с состоянием газона (высота, плотность и влажность травы). Корректировка скорости по состоянию газона осуществляется постепенно и плавно путем надлежащего воздействия на педаль регулирования скорости.

Скорость необходимо уменьшать каждый раз, когда чувствуется снижение оборотов двигателя. Имейте в виду, что если скорость передвижения слишком высокая по сравнению с количеством скашиваемой травы, то качество скашивания ухудшится.

ВНИМАНИЕ!

При необходимости преодолеть препятствие, отключайте режущие приспособления и устанавливайте режущий узел в самое высокое положение.

ОПОРОЖНЕНИЕ КОНТЕЙНЕРА ДЛЯ СБОРА ТРАВЫ**ВНИМАНИЕ!**

При опорожнении контейнера для сбора травы режущие приспособления должны быть отключены; в противном случае двигатель остановится.

Когда скошенная трава начинает оставаться на газоне, это означает что контейнер для сбора травы заполнен. Если продолжить кошение при полном контейнере для сбора травы, это может привести к засорению выбросного канала.

Чтобы опорожнить контейнер для сбора травы:

- отключите режущие приспособления;
- снизьте число оборотов двигателя;

- установите нейтральную передачу «N» и прекратите продвижение;
- включите стояночный тормоз, если машина находится на склоне;
- ухватитесь за заднюю ручку 1 или используйте рычаг опрокидывания травосборника 2 и откиньте контейнер для сбора травы, чтобы его опорожнить (Рис. 21);
- закройте контейнер, чтобы он был прикреплен к стопорной защелке 3.

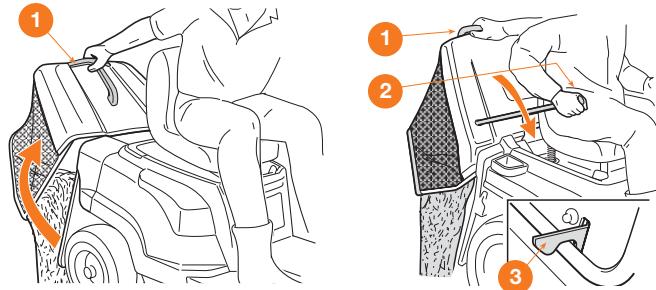


Рис. 21

ОПОРОЖНЕНИЕ ВЫБРОСНОГО КАНАЛА DLT 84M / DLT 84H / DLT 98HV / DLT 98H

Скашивание очень высокой или влажной травы при слишком высокой скорости продвижения может привести к засорению выбросного канала. В случае засорения необходимо:

- остановить машину, отключить режущие приспособления и остановить двигатель;
- снять контейнер для сбора травы;
- удалить скопившуюся траву, работая со стороны выходного отверстия канала.

ВНИМАНИЕ!

При выполнении этой операции двигатель всегда должен быть выключен.

ЗАВЕРШЕНИЕ КОШЕНИЯ

- После завершения скашивания отключите режущие приспособления, снизьте число оборотов двигателя и вернитесь назад, подняв режущий узел в максимально высокое положение.
- Остановите машину, установите рычаг управления дросселем в положение холостого хода «черепаха» и выключите двигатель.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы избежать обратного удара, перед остановкой двигателя приблизительно на 20 секунд установите рычаг управления дросселем в положение холостого хода «черепаха».

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НА НАКЛОННЫХ УЧАСТКАХ

- Необходимо соблюдать указанные ограничения (max 10° - 17%).
- Преодолевайте спуски, не нажимая педаль привода, чтобы воспользоваться тормозящим воздействием гидростатической трансмиссии, когда трансмиссия выключена.

ВНИМАНИЕ!

На наклонных участках движение вперед необходимо начинать особо осторожно, чтобы избежать опрокидывания машины. Снизьте скорость передвижения при приближении к наклонному участку, особенно при спуске. Ни в коем случае не включайте задний ход, чтобы снизить скорость спуска: это может привести к потере контроля над машиной, особенно на скользких участках.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ИЗДЕЛИЯ

- Всегда предпочтительней косить траву, когда газон сухой.
- Режущие приспособления не должны иметь дефектов и быть и хорошо заточенными, чтобы скашивание проходило правильно и равномерно.
- Внешний вид газона будет лучше, если скашивание осуществляется попеременно в двух направлениях (Рис. 22).
- Двигатель необходимо использовать в максимальном режиме оборотов, как для того, чтобы обеспечить правильное скашивание, так и для того, чтобы скошенную траву с достаточной силой направить наружу через выбросной канал
- Если трава очень высокая, скашивание лучше осуществить в два приема с интервалом в один день; при первой стрижке режущие приспособления должны быть на максимальной высоте и желательно уменьшить ширину полосы скашиваемой травы, а при второй – режущие приспособления следует установить на желаемый уровень (Рис. 23).
- Если выбросной канал засоряется травой, лучше снизить скорость продвижения, поскольку она может быть слишком большой относительно состояния газона. Если проблема не решилась, ее причиной могут быть плохо заточенные режущие приспособления.
- Будьте особенно внимательны при скашивании вблизи кустарников и низких бордюрных камней, которые могут нарушить равномерность скашивания и повредить край режущего узла и режущие приспособления.

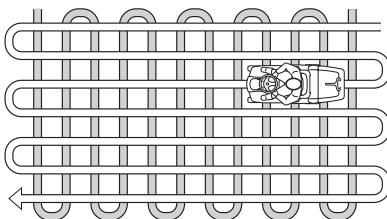


Рис. 22

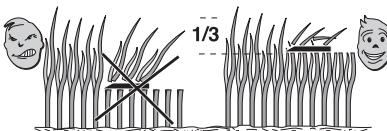


Рис. 23

ЧИСТКА МАШИНЫ

После каждого использования чистите машину снаружи, опорожняйте контейнер для сбора травы и потрясите его, чтобы очистить от остатков травы и земли. Промыть пластмассовые части кузова губкой, смоченной водой и моющим средством, будучи особо внимательными, чтобы не замочить двигатель, детали, электрооборудования и электронную плату, установленную под сиденьем.

После каждого пользования машиной тщательно чистите режущий узел для удаления всех остатков травы или засохшей земли.

Промывку внутренней части режущего узла и выбросного канала необходимо осуществлять на твердой поверхности в следующих условиях:

- подготовить машину для работы в режиме, применявшемся в последний
- подсоедините трубку подачи воды к специальному соединению ① и включите воду (Рис. 24);
- сесть на водительское место;
- полностью опустите режущий узел;
- запустить двигатель и держать трансмиссию в нейтральном положении;
- включите режущие приспособления, чтобы они вращались в течение нескольких минут.

Снимите контейнер для сбора травы, боковой желоб для выброса или принадлежность для «мульчирования» (если они установлены) и промойте их.

Для очистки верхней части режущего узла:

- полностью опустите режущий узел (положение «1»);
- продуйте потоком сжатого воздуха через отверстия в правом и левом защитных приспособлениях (Рис. 24).

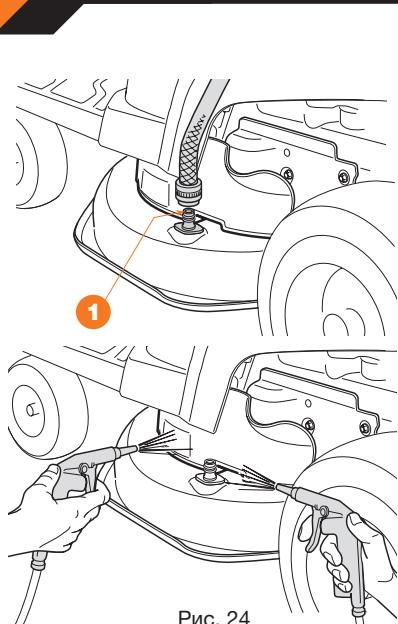


Рис. 24

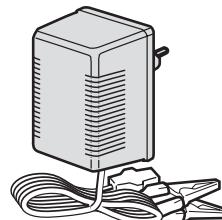


Рис. 25

ПОДДЕРЖИВАЮЩЕЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО

Позволяет поддерживать батарею в состоянии готовности в периоды простоя, обеспечивая оптимальный уровень зарядки и более длительный срок службы батареи.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ОБСЛУЖИВАНИЕ БАТАРЕИ

Чрезвычайно важно выполнять тщательное обслуживание батареи, чтобы обеспечить высокие эксплуатационные характеристики.

Необходимо периодически заряжать батарею при помощи зарядного устройства.

Батарею вашей машины необходимо обязательно полностью заряжать в следующих случаях:

- перед использованием машины в первый раз после ее покупки;
- каждые 20 запусков двигателя;
- перед каждым длительным простоем машины;
- перед вводом в эксплуатацию после длительного простоя.

Прочитайте и внимательно следуйте процедуре зарядки, описанной в руководстве, прилагаемом к батарее. В случае, если процедура не соблюдается или батарею не заряжают, ее элементы могут получить необратимые повреждения.

Разряженную батарею необходимо зарядить как можно скорее.

ВНИМАНИЕ!

Зарядку необходимо осуществлять при помощи устройства с постоянным напряжением. Другие системы зарядки могут нанести батарее необратимые повреждения.

ДВИГАТЕЛЬ

Слив моторного масла зависит от типа двигателя, установленного на Вашей модели райдера.

ВНИМАНИЕ!

Заменяйте моторное масло через интервалы, указанные в руководстве по эксплуатации.

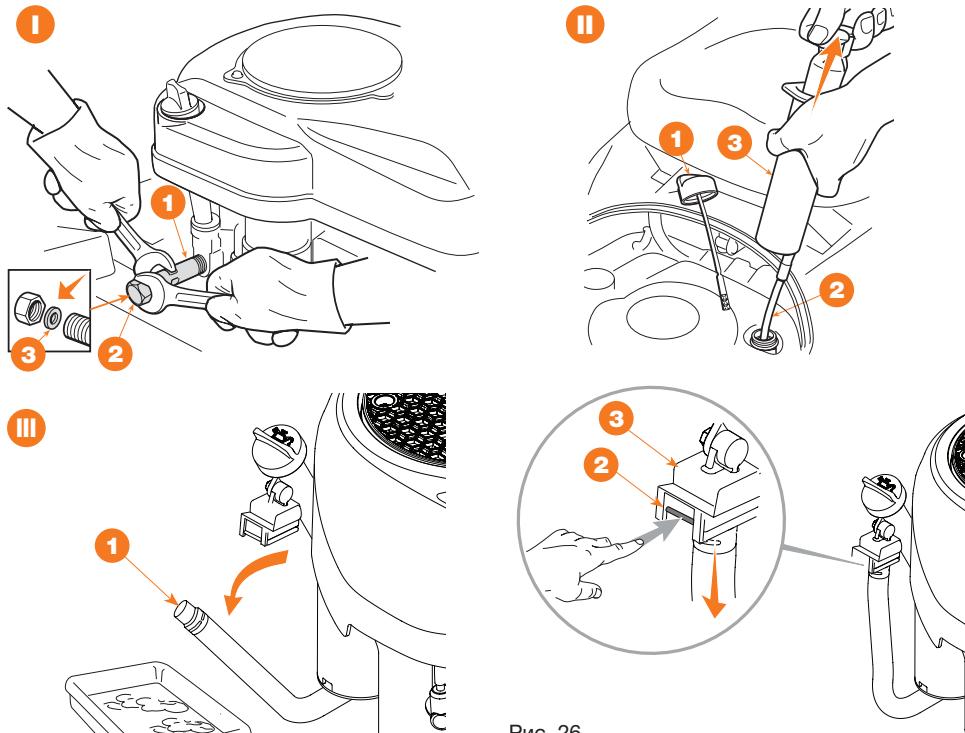


Рис. 26

Выполните следующие действия:

Тип "I" рис. 26:

- Расположите машину на ровной поверхности.
- Расположите емкость для сбора под трубкой-удлинителем ①.
- Держите трубку-удлинитель ① в неподвижном положении и отвинтите сливную пробку ②.
- Соберите масло в емкость.
- Вновь установите пробку слива ② и удостоверьтесь в правильном расположении внутренней прокладки ③.
- Затяните ее до упора, держа трубку-удлинитель ① в неподвижном положении.
- Уберите пролившееся масло.

Тип "II" рис. 26:

- Отвинтите пробку для заливки ①.
- Установите трубочку ② на шприц ③ и введите ее в отверстие до упора.
- При помощи шприца ③ втяните все моторное масло, принимая во внимание, что для полного опорожнения требуется повторить это действие несколько раз.

Тип "III" рис. 26:

- Расположите машину на ровной поверхности.
- Поставьте емкость для сбора под трубкой-удлинителем ①.
- Нажмите на шплинт ②.
- Отсоедините трубку-удлинитель от опоры, наклоняя её вниз;
- Согните трубку-удлинитель и слейте масло в подходящую емкость.
- Подсоедините трубку-удлинитель ① к опоре ③ перед заливкой масла.
- Уберите пролившееся масло.

ОЧИСТКА ГЛУШИТЕЛЯ И ДВИГАТЕЛЯ

Очистка глушителя должна выполняться при холодном двигателе.

- С помощью струи сжатого воздуха ①, удалить с глушителя и его защиты любой горючий мусор и грязь (Рис. 27).
- Убедиться, что вентиляционные отверстия не заблокированы ①.
- Протереть пластмассовые детали губкой ②, смоченной водой с моющим средством.

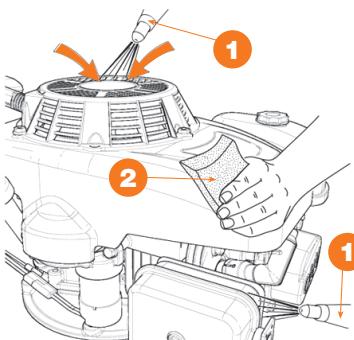


Рис. 27

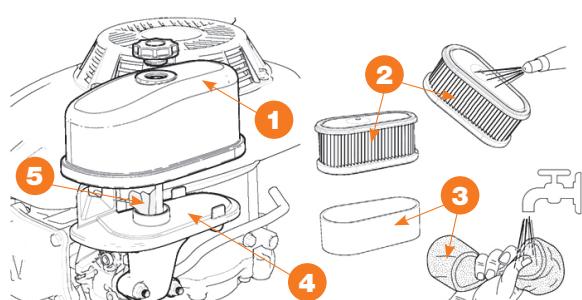


Рис. 28

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

- Очистить поверхность вокруг крышки (Рис. 28) ① фильтра.
- Снять крышку ①, открутив винт сверху.
- Снять фильтрующий элемент ② и ③.
- Снять предварительный фильтр ③ из картриджа ②.
- Слегка ударить картридж ② о твердую поверхность и продуть сжатым воздухом изнутри, чтобы удалить пыль и мусор.
- Промыть фильтр предварительной очистки ③ водой с моющим средством и оставить его сохнуть естественным образом
- Очистить внутреннюю поверхность гнезда фильтра ④ от пыли и загрязнений, закрыв впускной канал с помощью ветоши ⑤, чтобы они не попали в двигатель.
- Удалить ветошь ⑤, поправить фильтрующий элемент ② и ③ в его гнезде и установить на место крышку ①.

ВНИМАНИЕ!

Не использовать воду, бензин, моющие средства или другие материалы для очистки картриджа. Фильтр предварительной очистки (Рис. 24) ③ из губки НЕЛЬЗЯ смазывать маслом.

ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

- Вынуть свечу зажигания (Рис. 25) ① с торцевого ключа ②.
- Очистить электроды ④ с помощью проволочной щетки, удаляя все возможные отложения и нагар.
- Проверьте с помощью калиберного щупа ③ правильное расстояние между электродами (0,6 - 0,8 мм).
- Установить на место свечу ① и хорошо затянуть с помощью торцевого ключа ②.
- Заменить свечу, если электроды перегорели или если на фарфоре имеются отбитые места или трещины.

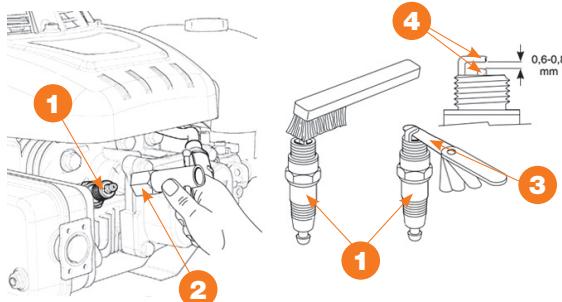


Рис. 25

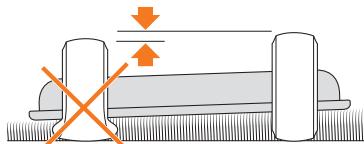


Рис. 26

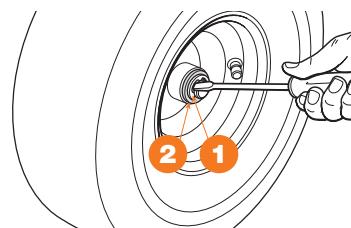


Рис. 27

ВНИМАНИЕ!

В случае замены одного или обоих задних колес, удостоверьтесь в том, что возможная разница в наружном диаметре не превышает 8-10 мм; в противном случае, во избежание неравномерного скашивания необходимо выполнить регулировку режущего узла.

ВНИМАНИЕ!

Перед установкой колеса смажьте ось консистентной смазкой. Аккуратно установите упругое кольцо ① и шайбу буртика ②.

РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (временной интервал или часы работы, в зависимости от того, что наступит раньше)	Действия	При каждом использовании	По окончании первого месяца или через первые 20 часов работы	Каждые 3 месяца или 50 часов работы	Каждый 6 месяцев или 100 часов работы	Каждый год или 300 часов работы
Моторное масло	проверка уровня	X				
	замена**		X	X		
Воздушный фильтр	проверка (осмотр)	X				
	очистка**			X		
	замена				X	
Свеча зажигания	проверка-регулировка			X		
	замена				X	
Обороты двигателя*	проверка-регулировка				X	
Тепловые зазоры клапанов*	проверка-регулировка					X
Камера сгорания*	очистка					X
Топливный бак	очистка					X
Топливопровод	проверка (осмотр)	X				
	замена*					X
Ремень привода хода	проверка (осмотр)		X			
	замена*					X
Ремень привода ножа	проверка (осмотр)		X			
	замена*					X
Ролики натяжения ремней	проверка (осмотр)		X			
Редуктор хода	проверка (осмотр)	X				
	смазка*					X
Тросы	проверка	X				
	регулировка		X		X	
Подшипники колес	проверка-смазка*					X
Режущее оборудование	проверка (осмотр)	X				
	заточка***				X*	
Топливный фильтр	проверка*			X		
	замена*				X	
Глушитель и двигатель	проверка (осмотр)		X			
	очистка		X			

* Рекомендуется обращаться в авторизованный сервисный центр DAEWOO.

**ВНИМАНИЕ!

Интервалы между проверками и техническим обслуживанием сокращаются при эксплуатации в условиях повышенной запыленности. Несоблюдение периодичности технического обслуживания может привести к поломке двигателя, что не будет являться гарантийным случаем.

*** Требуется заточка, балансировка при повреждениях ножа (зазубрины, сколы).

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Способ устранения
Двигатель не заводится	Проверьте наличие и качество топлива
	Проверьте уровень масла
	Проверьте, присоединен ли провод к свече зажигания
	Проверьте правильность работы органов дистанционного управления оборудования
Двигатель глохнет	Рычаг регулировки оборотов двигателя установлен в положение START
	Проверьте уровень масла, долейте при необходимости
	Проверьте свечу зажигания
	Проверьте, заряжен ли аккумулятор
Двигатель дымит	Проверьте уровень масла
	Проверьте воздушный фильтр
Вибрация райдера во время работы	Проверьте состояние и крепление ножа
	Убедитесь в отсутствии ослабленных монтажных болтов и/или сломанных сварных соединений
Самопроизвольная остановка двигателя	Проверить уровень топлива

ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

ХРАНЕНИЕ

Изделие необходимо хранить в недоступном для детей, сухом темном помещении с естественной вентиляцией, при температуре окружающей среды от -20 до +40 °C и относительной влажностью воздуха не выше 80%. Очищайте изделие после каждого использования. Не допускается хранить изделие в одном помещении с химически активными веществами.

При длительном хранении необходимо произвести консервацию изделия, для этого:

- Очистите наружные части и вентиляционные отверстия изделия от грязи и пыли, протрите мягкой тканью все пластиковые и окрашенные металлические поверхности. Не используйте для чистки горючие жидкости.
- Произведите ремонт возможных неисправностей
- Перед консервацией и хранением аккумулятор должен быть полностью заряжен. Храните аккумулятор в заряженном состоянии в сухом месте при температуре воздуха от +5 до +30 градусов. Не допускайте хранения в сырых или неотапливаемых помещениях и под воздействием прямых солнечных лучей.
- В течение всего периода хранения нужно регулярно (каждые 3 месяца) заряжать аккумулятор с помощью зарядного устройства. Храните зарядное устройство в сухом месте.

ТРАНСПОРТИРОВКА

Категорически не допускается падение и любые механические воздействия на изделие при транспортировке. Допускается транспортировать изделие любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя, или без нее, но с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически активных веществ и обязательным соблюдением мер предосторожности при перевозке хрупких грузов. При проведении разгрузочно-погрузочных работ не допускается использование любого вида техники, работающей по принципу зажима упаковки.

СРОК СЛУЖБЫ И УТИЛИЗАЦИЯ УСТРОЙСТВА

СРОК СЛУЖБЫ

При выполнении требований Руководства по эксплуатации срок службы изделия составляет **5 лет** с даты продажи. Если дата продажи не указана, срок службы исчисляется с даты выпуска.

УТИЛИЗАЦИЯ УСТРОЙСТВА

- Устройство, инструкцию по эксплуатации, и все комплектующие детали следует хранить на протяжении всего срока эксплуатации. Должен быть обеспечен свободный доступ ко всем деталям и всей необходимой информации для всех пользователей устройства.
- Данное устройство и комплектующие узлы изготовлены из безопасных для окружающей среды и здоровья человека материалов и веществ. Тем не менее, для предотвращения негативного воздействия на окружающую среду, по окончанию использования устройства, либо по истечению срока его службы, или его непригодности к дальнейшей эксплуатации, устройство подлежит сдаче в приемные пункты по переработке металломолома и пластмасс.
- Утилизация устройства и комплектующих узлов заключается в его полной разборке и последующей сортировке по видам материалов и веществ, для последующей переплавки или использования для вторичной переработки.
- По истечению срока службы, устройство должно быть утилизировано в соответствии с нормами, правилами и способами, действующими в месте утилизации бытовых приборов.
- Утилизация устройства должна быть произведена без нанесения экологического ущерба окружающей среде, в соответствии с нормами и правилами, действующими на территории Таможенного союза.
- Технические жидкости (топливо, масло) необходимо утилизировать отдельно, в соответствии с нормами утилизации отработанных нефтепродуктов, действующими в месте утилизации.
- Не выливайте отработанное масло в канализацию или на землю. Отработанное масло должно сливаться в специальные емкости и отправляться в пункты сбора и переработки отработанных масел.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Основной гарантийный срок на изделие составляет **12 месяцев** со дня продажи. В течение гарантийного срока устраняются бесплатно неисправности, возникшие из-за применения некачественного материала при производстве и дефекты сборки, допущенные по вине производителя. Гарантия вступает в силу только при правильном заполнении гарантийного талона. Изделие принимается в ремонт в чистом виде и полной комплектности.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ГАРАНТИЯ XXL

Производитель предоставляет Дополнительную гарантию - **24 месяца** на изделие с даты окончания основного гарантийного срока.

Программа гарантии **DAEWOO XXL** позволяет расширить срок бесплатного гарантийного обслуживания при соблюдении следующих условий:



1 Убедитесь, что продавец заполнил гарантийный талон и указал дату продажи



2 Не позднее 30 дней с момента покупки зайдите на официальный сайт DAEWOO Power Products



3 Заполните простую форму и активируйте серийный номер изделия



4 Получите Сертификат на расширенное гарантийное обслуживание DAEWOO XXL на свой электронный адрес



5 Регулярно проходите техническое обслуживание в любом авторизованном сервисном центре*



6 Соблюдайте все требования и рекомендации по эксплуатации изделия, указанных в Руководстве пользователя

*при прохождении планового технического обслуживания (далее «ТО») в авторизованном сервисном центре необходимо получить соответствующую отметку в гарантийном талоне. График ТО и перечень работ указаны в Руководстве пользователя каждого Изделия, а также на веб-сайте в сети Интернет по адресу: www.daewoo-power.ru

При невыполнении любого из выше указанных требований считается, что Дополнительная гарантия не установлена. Дополнительная гарантия не распространяется на отдельные детали, комплектующие, расходные материалы, дефекты и случаи, на которые не установлен основной гарантийный период.

УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИИ

Гарантийные обязательства распространяются только на производственные дефекты. Большинство изделий требуют определенного ухода и регулярного ТО. Порядок прохождения ТО указан в руководстве по эксплуатации для каждого изделия. ТО должно проводиться только специалистами авторизованных сервисных центров с соответствующей отметкой в гарантийном талоне. В случае не своевременного выполнения ТО, если это явилось причиной возникновения неисправностей (дефектов) каких-либо узлов и агрегатов изделия, покупатель полностью теряет право на дополнительную гарантию.

То продукции не является гарантийным обязательством изготовителя (продавца) и оплачивается потребителем по расценкам авторизованного сервисного центра.

На все изделия установлен ограниченный срок службы, указанный в инструкции по эксплуатации каждого изделия. По истечении установленного срока службы изготовитель не несет ответственности за безопасное использование изделия.

Информация о технических сложных товарах. Пункт 3 Перечня технических сложных товаров, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 10.11.2011 г. №924 включает тракторы, мотоблоки, мотокультиваторы, машины и оборудование для сельского хозяйства с двигателем внутреннего горения (с электродвигателем). Согласно разъяснению Минпромторга России (письмо от 10.04.2012 г. № 08-693), к указанным машинам и оборудованию относятся: мотокосы, триммеры, кусторезы, газонокосилки, косилки для высокой травы, генераторы (бензиновые и дизельные), мотопомпы, электронасосы, бензопилы и электропилы, мойки высокого давления, дизельные (электрические и газовые) нагреватели, снегоочистители роторные, малогабаритные машины для уборки снега.

В случае несвоевременного извещения о выявленных неисправностях, продавец, импортер или уполномоченная организация вправе отказаться полностью или частично от удовлетворения предъявляемых претензий (ст. 483 ГК РФ).

Гарантия исключает действия обстоятельств непреодолимой силы, находящиеся вне контроля производителя.

Заводской брак определяется экспертной комиссией авторизованного сервисного центра.

ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРANЯЕТСЯ

- На механические повреждения (трещины, сколы и т.д.) и повреждения, вызванные воздействием агрессивных сред, загрязнением, попаданием инородных предметов внутрь изделия и вентиляционные решетки, а также на повреждения, наступившие вследствие неправильного хранения (коррозия металлических частей);
- На неисправности, вызванные засорением топливной или охлаждающей систем;
- На неисправности, возникшие вследствие перегрузки изделия или неправильной эксплуатации, применения изделия не по назначению, а также при нестабильности параметров электросети, превышающих нормы, установленные ГОСТ Р 54149-2010. Безусловными признаками перегрузки изделия являются оплавление или изменение цвета деталей вследствие воздействия высокой температуры, одновременный выход из строя двух и более узлов, задиры на поверхностях цилиндра или поршня, разрушение поршневых колец, шатунных вкладышей. Также гарантийные обязательства не распространяются на выход из строя автоматического регулятора напряжения электрогенераторов вследствие неправильной эксплуатации;
- На быстроизнашиваемые части (угольные щетки, ремни, резиновые уплотнители, сальники, амортизаторы, пружины сцепления, свечи зажигания, глушители, форсунки, шкивы, направляющие ролики, тросы, ручные стартеры, зажимные патроны, цанги, съемные аккумуляторы, фильтрующие элементы, смазку, сменные приспособления, оснастку, ножи, буры и т.п.) и предохранительные элементы (главные предохранители, срезные болты, латунные шестерни, торсионные пружины, демпферные валы и т.п.);
- На профилактику, обслуживание изделия (чистка, промывка, смазка и т.п.), установку и настройку изделия;
- На электрические кабели с механическими и термическими повреждениями;
- На изделие, вскрывавшееся или отремонтированное вне авторизованного сервисного центра. Признаками вскрытия изделия вне авторизованного сервисного центра являются, в том числе заломы шлицевых частей крепежных элементов;
- В случае эксплуатации изделия с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, потеря мощности, снижение оборотов, запах гарью);
- На неисправности, возникшие при использовании изделия для нужд, связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, сдачи в аренду, эксплуатацией более 50 ч/мес;
- В случае естественного износа изделия, износа трущихся частей (выработка ресурса);
- В случае, если гарантийный талон не заполнен или отсутствует печать (штамп) Продавца;
- При отсутствии подписи владельца на гарантийном талоне.

**Телефон службы технической поддержки DAEWOO 8-800-301-10-12
www.daewoo-power.ru**

Power your skills

DSD 98M / DSD 108H / DLT 84H / DLT 84M / DLT 98H / DLT 98HV

DAEWOO
POWER PRODUCTS

ИЗГОТОВИТЕЛЬ:

«Нингбо Юшин Интернешнл Ко., ЛТД», 21Ф,
Юинжоу Шанху Норф Билдинг, №1299, Юнксиан
Авеню Еаст, Нингбо, Китай. («Ningbo Yushine
International CO., LTD», 21F, Yinzhou Shanghui North
Building, № 1299, Yinxian Avenue East, Ningbo, China).

ИМПОРТЕР:

ООО «Купи на Дачу Логистик» 115114, г. Москва,
проезд 3-й Павелецкий, д. 7 к. 1, пом/этаж
VIII/цоколь, помещ./ком. VIII/2.
ООО «СИЛОВАЯ ТЕХНИКА» 115114, г. Москва, наб
Павелецкая, д. 10 к. 2, этаж/помещ. подвл/II, ком. 3А.
ООО «ДЭУ ЭКСПЕРТ» 109559, г. Москва,
вн.тер.г. Муниципальный округ Люблино,
ул. Марьинский парк, д. 35, помещ. 24/1,
тел.: +7 (495) 988-9-388.
ООО «САДОВАЯ ТЕХНИКА» 115191, г. Москва,
вн. тер. г. муниципальный округ Даниловский,
ул. Самаринская, д. 1, этаж 1, помещ. ком. VI/10Б,
тел.: +7 (925) 211-66-52.

**ОРГАНИЗАЦИЯ, УПОЛНОМОЧЕННАЯ
ПРИНИМАТЬ ПРЕТЕНЗИИ ОТ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ:**

ООО «Купи на Дачу Логистик»
115114, г. Москва, проезд 3-й Павелецкий, д. 7 к. 1,
пом/этаж VIII/цоколь, помещ./ком. VIII/2.
тел.: 8 800 301-10-12.

ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ

Регистрационный номер:
ЕАЭС N RU Д-СН.РA01.B.35822/25
Действительна с 29.01.2025 по 22.01.2030
Выдана Испытательной лабораторией "ЭкспертЛаб"

**Дата изготовления указана на изделии.
Страна изготовления: Китай.**

Power your skills



DAEWOO
POWER PRODUCTS

Manufactured under license of **DAEWOO** International Corporation, Korea
WWW.DAEWOO-POWER.RU

1