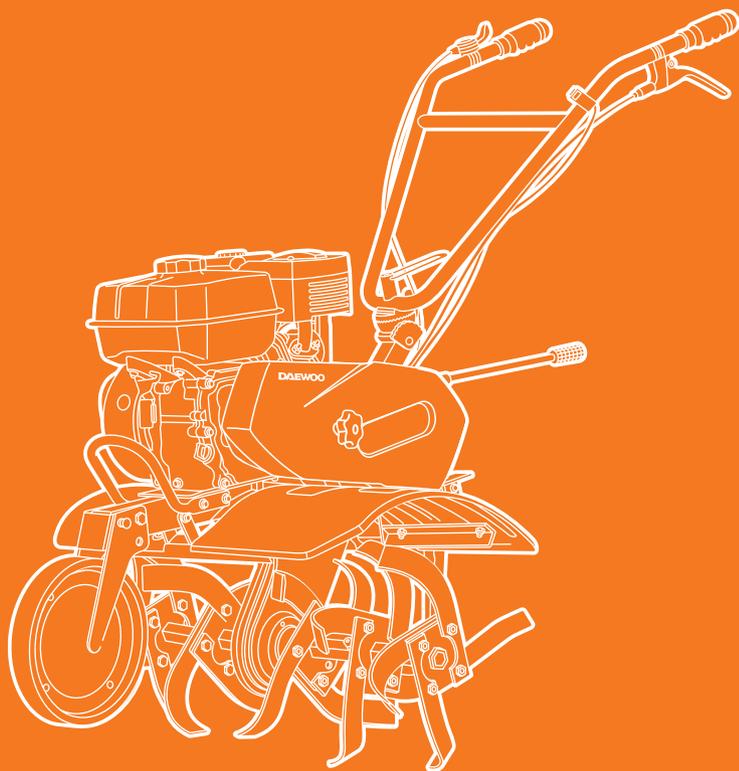


**РУКОВОДСТВО
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**



БЕНЗИНОВЫЙ КУЛЬТИВАТОР

DAT 900R

СОДЕРЖАНИЕ

Общие сведения	2
Информация по безопасности	3
Технические характеристики	5
Комплектация	6
Устройство изделия	7
Сборка изделия	7
Использование изделия	11
Техническое обслуживание	15
Возможные неисправности и методы их устранения	21
Хранение и транспортировка	22
Срок службы и утилизация	22
Гарантийные обязательства	23

Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделий.

Изображения в руководстве могут отличаться от реальных узлов и надписей на изделии.

**Адреса сервисных центров по обслуживанию
силовой техники DAEWOO Вы можете найти на сайте
WWW.DAEWOO-POWER.RU**



EAC - Соответствует всем требуемым Техническим регламентам Таможенного союза ЕврАзЭС.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Благодарим Вас за приобретение продукции **DAEWOO**.

В настоящем Руководстве содержится описание техники безопасности, процедур по обслуживанию и использованию бензинового культиватора **DAEWOO**. Перед началом использования изделия необходимо внимательно изучить настоящее Руководство, это поможет избежать возможных травм и повреждений изделия. Все данные в Руководстве по эксплуатации содержат самую свежую информацию, доступную к моменту печати. Просим принять во внимание, что некоторые изменения, внесенные производителем, могут быть не отражены в настоящем Руководстве. Изображения и рисунки могут отличаться от реального изделия. В случае возникновения трудностей с использованием изделия используйте контактную информацию, расположенную в конце настоящего Руководства.

Бензиновый культиватор удобен и не сложен в эксплуатации. Для работы не требуется специальной подготовки, кроме указаний и инструкций, изложенных в настоящем Руководстве.

Конструкция культиватора обеспечивает безопасность и надежность использования изделия при соблюдении указаний настоящего Руководства по эксплуатации.

Настоящее Руководство по эксплуатации является частью изделия и должно быть передано покупателю при его приобретении. В случае смены владельца настоящее Руководство по эксплуатации должно быть передано совместно с изделием.

НАЗНАЧЕНИЕ

Бензиновый культиватор **DAEWOO** предназначен для обработки почвы в огородах, садах и на небольших дачных участках. Он обладает небольшим весом и компактностью, позволяющие перевозить его в багажнике небольшого легкового автомобиля и с легкостью доставлять к месту использования; эргономичным дизайном и повышенным удобством в эксплуатации, что позволяет использовать его людям пожилого возраста и женщинам; низким уровнем шума и вибраций, позволяющие широко использовать данное оборудование в теплицах и парниках, на открытых дачных участках и огородах.

Бензиновый культиватор **DAEWOO** позволяет производить работы по культивации почвы с внесением удобрений, своевременно производить рыхление и прополку междурядий, производить различные агротехнические работы с растениями в теплицах и парниках, на открытых участках и склонах. Мощный двигатель не требует дополнительных средств в использовании, прост и неприхотлив в эксплуатации.

Изделие должно использоваться в строгом соответствии с нормами и нормативными актами, действующими в регионе его использования, направленными на предупреждение несчастных случаев, а также в строгом соответствии с техническими характеристиками. Изделие является технически сложным товаром, не предполагающим эксплуатацию с целью извлечения коммерческой выгоды. Предприятие-изготовитель не несет ответственности в случае повреждений, возникших в результате неправильной эксплуатации. В этом случае вся ответственность возлагается на пользователя.

К СВЕДЕНИЮ ТОРГУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ

Во время проведения процедуры купли-продажи продавец, осуществляющий торговлю, проверяет в присутствии покупателя внешний вид товара, его комплектность и работоспособность. Производит отметку в гарантийном талоне, прикладывает товарный чек. Предоставляет информацию об организациях по ремонту, адреса сервисных центров и уполномоченных представителей. Правила реализации продукции определяются предприятиями розничной торговли в соответствии с требованиями действующего законодательства. Особые условия реализации не пред- усмотрены.

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ

Перед началом эксплуатации изделия, внимательно изучите настоящее Руководство по эксплуатации. Несоблюдение данных указаний и инструкций по технике безопасности может стать причиной поражения электрическим током, тяжелых травм и пожара. Всегда следуйте руководству по технике безопасности, прилагаемой к изделию. Сохраняйте Руководство на протяжении всего срока пользования изделием.

При работе с изделием необходимо обязательно соблюдать указанные требования по технике безопасности:

- Перед первым использованием изделия необходимо внимательно прочитать Руководство по эксплуатации и хранить его для дальнейшего использования.
- Лицам, не прошедшим инструктаж по эксплуатации изделия или не изучившим руководство по эксплуатации, запрещается пользоваться данным изделием.
- Перед эксплуатацией изделия пользователь должен ознакомиться с функциями и элементами управления изделием, описанными в настоящем Руководстве.
- Пользователь должен быть ознакомлен с функциями изделия и элементов управления для немедленной остановки и отключения изделия при возникновении неконтролируемых ситуаций.
- Во время использования изделия **DAEWOO** необходимо всегда выполнять требования, содержащиеся в настоящем Руководстве, иначе возникает опасность травматизма или опасность повреждения изделия.
- Приступать к работе с изделием допускается только находясь в хорошем физическом и психическом состоянии здоровья. Несоблюдение этого требования может привести к серьезным травмам и иным тяжелым последствиям. В случае ухудшения состояния здоровья после напряженной, требующей значительных физических усилий работы - проконсультируйтесь с медицинскими специалистами, прежде чем продолжать дальнейшую эксплуатацию устройства.
- Запрещается эксплуатация изделия под действием лекарств, алкогольных напитков или других психоактивных веществ, негативно влияющих на сознание пользователя.
- Запрещается доступ и эксплуатация изделия детьми.
- Перед эксплуатацией необходимо тщательно проверить изделие и убедиться в отсутствии дефектов и неисправностей. В случае обнаружения дефектов или неисправностей, необходимо обратиться к специалистам для их устранения.
- Перед эксплуатацией необходимо обязательно проверять работоспособность элементов управления. Запрещается использовать изделие с неисправными элементами управления.
- Производить работы разрешается только в дневное время или при хорошем искусственном освещении.
- Запрещается использование изделия во время дождя, сильного ветра, а также при других погодных условиях, представляющих угрозу безопасности оператора и окружающих.
- Запрещается подвергать изделие воздействию влаги и сырости. Не допускается попадание металлических предметов и жидкостей внутрь изделия. Это может привести к поражению электрическим током и/или возгоранию.
- Запрещается нахождение посторонних лиц и предметов внутри рабочей зоны.
- Запрещается эксплуатация изделия вблизи взрывоопасных жидкостей, газов и других опасных веществ.
- Запрещается внесение изменений в конструкцию изделия или установку непредусмотренных модификаций.
- Необходимо строго соблюдать периодичность технических осмотров и обслуживания изделия, описанных в настоящем Руководстве.
- Прекращать работу разрешается только после выключения и полной остановки изделия.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ

- Используйте средства индивидуальной защиты: маску, обувь на нескользящей подошве, средства защиты органов слуха, в зависимости от вида производимой работы.

- Не носите широкую одежду и украшения. Держите волосы, одежду и рукавицы вдали от движущихся частей изделия. Широкая одежда, украшения или длинные волосы могут быть затянуты вращающимися частями изделия.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С КУЛЬТИВАТОРОМ

- Не разрешается работать с устройством босиком или в открытой обуви.
- Избегайте слишком длительного управления устройством, так как продолжительное воздействие вибрации на руки оператора может нанести вред здоровью.
- Не располагайте руки и ноги на вращающихся элементах или под ними. Включайте двигатель только при обеспечении безопасного расстояния от конечностей пользователя.
- Никогда не прикасайтесь к вращающейся фрезе.
- Смену направления движения на холмистой местности необходимо производить с большой осторожностью, для избежания потери контроля над устройством.
- Передвигайтесь с устройством только шагом, не бегите. При быстром перемещении возрастает опасность возможных несчастных случаев из-за спотыкания, скольжения и т.п.
- Будьте осторожны, при движении культиватора назад. Следите за препятствиями чтобы не споткнуться!
- Во время работы располагайтесь только позади культиватора. Не находите сбоку или спереди по ходу движения – это может стать причиной травматизма из-за случайного падения на культиватор или попадания рук или ног в опасную зону работы фрез.
- Нельзя культивировать в местах, где может проходить электро-, газо- или водопровод.
- Перед проведением работ освободите территорию от посторонних предметов. При работе с культиватором избегайте попадания под фрезы посторонних предметов, камней, корней деревьев, избегайте наматывания веревок на фрезы.
- Перед проведением работ производите проверку рабочих фрез, запрещено использование культиватора с поврежденными фрезами. Замену рабочих фрез, в случае их поломки, производите полностью всем блоком, для исключения дисбаланса.
- Включайте инструмент непосредственно перед контактом с землей.
- Не перегружайте культиватор. Если количество оборотов уменьшается, снимите нагрузку и выключите культиватор.
- Прекращайте работу с культиватором только после того, как выключите его и убедитесь в том, что фрезы полностью остановились.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ТОПЛИВА

- Храните бензин только в предназначенных для этого емкостях.
- Храните бензин вдали от источников искр, открытого пламени, постоянного горения, а также источников тепла и других источников возгорания.
- Устройство транспортируйте только с пустым топливным баком и закрытым краном топливного бака (при его наличии).
- Если бензобак следует опустошить, то запустите двигатель вне помещения до полной выработки топлива.
- Заправку производите только на открытой местности. Не курите во время заправки.
- Топливный бак не заполняйте полностью, а наливайте топливо приблизительно на 4 см. ниже кромки наливного патрубка, чтобы имелось место для расширения топлива.
- Заливать бензин необходимо до запуска двигателя. Во время работы двигателя или при неостывшем устройстве нельзя открывать крышку бензобака или доливать бензин.
- Если Вы перелили бензин через край, то запускать двигатель можно только после очистки поверхности, залитой бензином. Не включайте зажигание до того момента, пока пары бензина не улетучились (протереть насухо).
- Крышка бензобака должна быть плотно закрыта.
- Из соображений безопасности необходимо проверять топливопровод, бензобак, пробку бензобака и подсоединения на отсутствие повреждений и неплотностей. При необходимости соответствующие узлы надо заменить.
- Никогда не оставляйте в помещении устройство с бензином в бензобаке. Есть опасность вступления бензиновых паров в контакт с открытым огнем или искрами и возможно воспламенение паров.
- Следует заменять поврежденные глушители и защитные пластины.

- Перед тем как поставить устройство в закрытое помещение, дайте возможность двигателю остыть.
- Культиватор выделяет отработавшие газы пока двигатель работает. Никогда не используйте моторизованное устройство в закрытых или плохо проветриваемых помещениях. Существует прямая угроза жизни вследствие отравления!

ОПИСАНИЕ СИМВОЛОВ



Изучите Руководство по эксплуатации перед использованием.



Возможность травмирования отбрасываемыми предметами.



Опасно! Не прикасайтесь к рабочим фрезам



Не допускайте посторонних лиц в зону работы



Отсоедините провод от свечи зажигания перед проведением обслуживания или ремонта.



Внимательно прочитайте и следуйте предписанным требованиям

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	DAT 900R
Мощность, л.с.	8,0
Тип двигателя	одноцилиндровый, 4-х тактный, OHV
Производитель двигателя	DAEWOO
Объем двигателя, см ³	220
Модель двигателя	Series 215
Объем топливного бака, л	4,7
Объем картера двигателя, л	0,6
Ширина обработки, мм	600-900
Глубина обработки, мм	360
Диаметр фрез, мм	360
Количество групп фрез, шт	6
Количество ножей фрез, шт	24
Привод	ременной
Количество скоростей	2 вперед, 1 назад
Вес нетто, кг	70
Вес брутто, кг	77
Габариты в упаковке (Д×Ш×В), мм	820×450×650

КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. Культиватор (рама с двигателем и редуктором) – 1 шт.
2. Рулевая стойка с фигурной шайбой и фиксатором – 1 шт.
3. Рулевая скоба – 1 шт.
4. Колесо транспортировочное – 1 шт.
5. Сошник – 1 шт.
6. Держатель сошника – 1 шт.
7. Кожух ремня – 1 шт.
8. Рычаг переключения передач – 1 шт.
9. Защитное крыло – 2 шт.
10. Комплект ножей – 1 шт.
11. Оси фрез в сборе – 2 шт.
12. Набор креплений – 1 шт.
13. Набор инструментов – 1 шт.
14. Руководство пользователя – 1 шт.
15. Гарантийный талон – 1 шт.

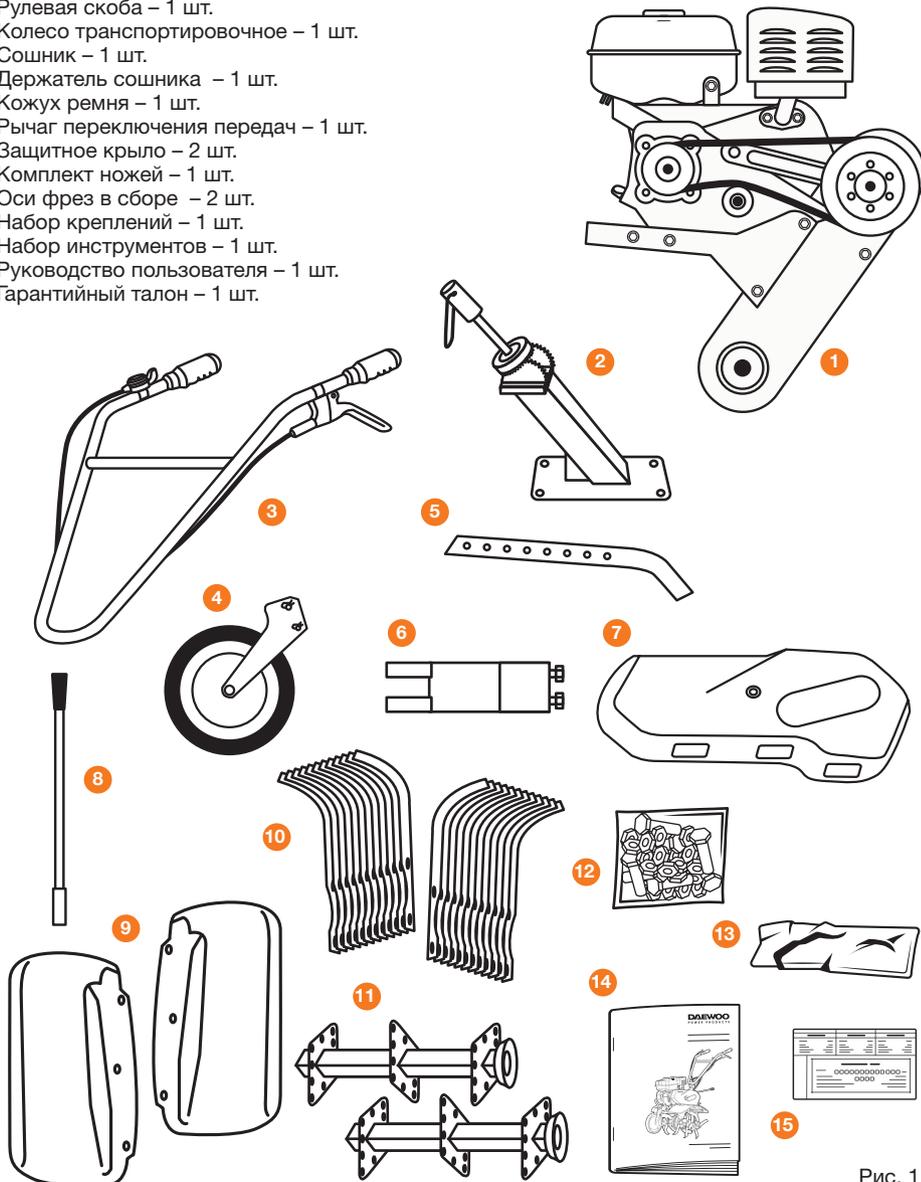


Рис. 1

УСТРОЙСТВО ИЗДЕЛИЯ

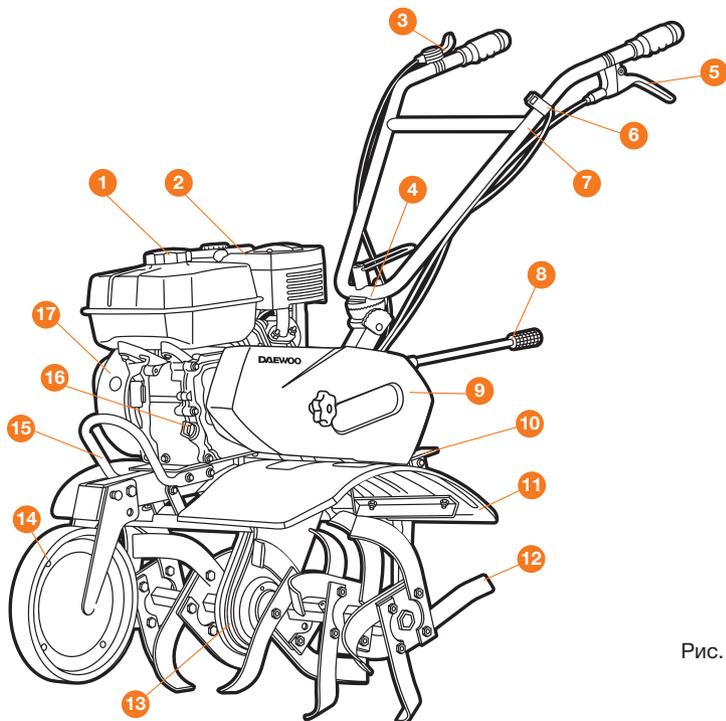


Рис. 2

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Топливный бак | 10. Сошник |
| 2. Глушитель | 11. Крыло |
| 3. Рукоятка дроссельной заслонки | 12. Фрезы |
| 4. Рычаг регулировки рулевой скобы | 13. Редуктор |
| 5. Рычаг привода | 14. Колесо транспортировочное |
| 6. Выключатель зажигания | 15. Рукоятка |
| 7. Рулевая скоба | 16. Маслосливная горловина |
| 8. Рычаг переключения передач | 17. Стартер |
| 9. Защитный кожух ремня | |

СБОРКА ИЗДЕЛИЯ

СБОРКА ФРЕЗ

- Подготовьте для сборки на каждый фланец осей **1** по два левосторонних ножа **2** и два правосторонних ножа **3** (Рис. 3).
- Установите левосторонние ножи **2** на одной плоскости фланца **1** зеркально друг другу и зафиксируйте их при помощи крепежных элементов **4** (Рис. 3).
- Правосторонние ножи **3** установите на обратной стороне фланца, расположив их перпендикулярно относительно левосторонних ножей и закрепите их при помощи крепежных элементов **4** (Рис. 3).
- Произведите затяжку всех резьбовых соединений фрез.

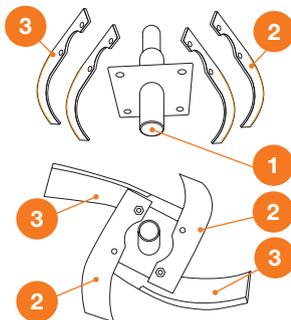


Рис. 3

DAT 900R	
1 ось основная	1 x 2 ряда x 4 ножа
2 ось удлинитель	1 x 1 ряд x 4 ножа
3 фреза	12 x 2 = 24
4 болт M10x30	24
5 гайка M10 с шайбой	24
6 цилиндрический палец 8x40 и шплинт Ø 2,5 мм	4

- левосторонние ножи
- правосторонние ножи
- заточенные поверхности ножей

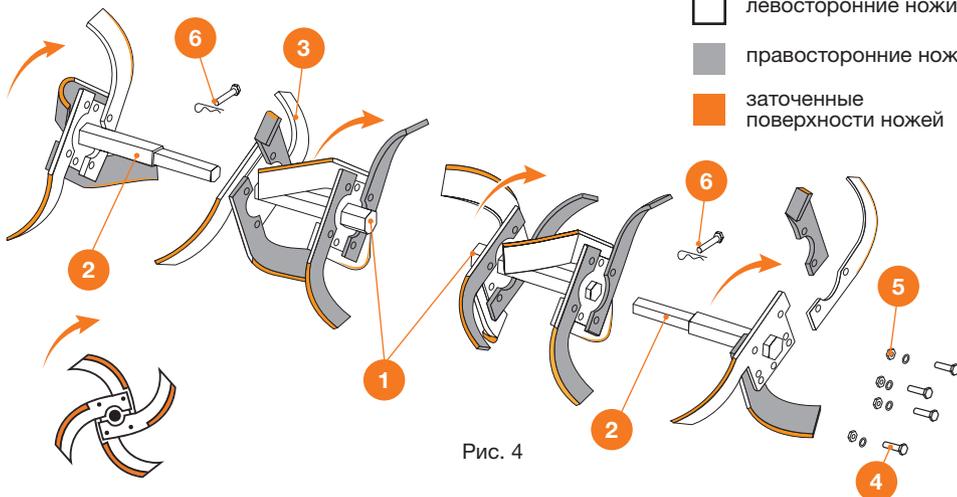


Рис. 4

- Установите ось удлинитель 2 в ось основную 1 и зафиксируйте пальцем цилиндрическим 8x40 мм и шплинтом Ø 2,5 мм 6.
- Установите собранные фрезы на ось редуктора и зафиксируйте пальцем цилиндрическим 8x40 мм и шплинтом Ø 2,5 мм 6.
- Для уменьшения ширины обработки почвы удалите цилиндрический палец и шплинт Ø 2,5 мм 6 и отсоедините ось-удлинитель 2 (Рис. 4).

ВНИМАНИЕ!

Учитывайте направление вращения фрез (влево/вправо). Режущие кромки ножей при движении культиватора вперед должны быть направлены по направлению вращения фрез.

УСТАНОВКА БОКОВЫХ ДИСКОВ

- При необходимости на фрезы могут быть дополнительно установлены защитные диски, которые приобретаются отдельно от изделия.
- Наденьте защитные диски 1 на оси фрез 2 и закрепите их при помощи «пальца» 3 и шплинта 4 (Рис. 5).

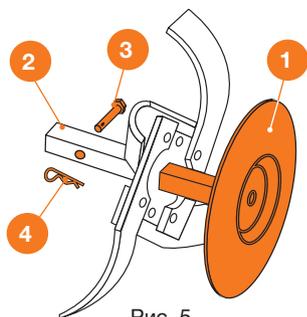


Рис. 5

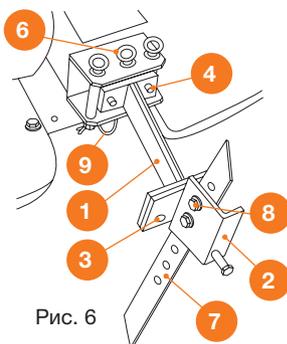


Рис. 6

УСТАНОВКА СОШНИКА

- Установите крепление сошника **1** в заднюю сцепку культиватора, совместив отверстие сошника **5** с отверстием на задней сцепке с помощью металлического пальца **6** со шплинтом **9** (Рис. 6).
- Зафиксируйте крепление сошника с помощью крепежных элементов **4**.
- Выберите необходимую высоту сошника **7** на фиксаторе **2**, и закрепите с помощью крепежных элементов **8**.
- Установите фиксатор **2** с сошником на крепление **1** и зафиксируйте с помощью крепежных элементов **3**.

УСТАНОВКА РУЛЕВОЙ СТОЙКИ

Культиватор поставляется без установленной рулевой стойки, для ее установки используйте закрепленные на редукторе культиватора прокладку и крепежные элементы.

- Уберите упаковочный материал со стойки редуктора.
- Выкрутите из редуктора болты крепления **1** (Рис. 7).
- Смажьте резиновую прокладку трансмиссионным маслом установите стойку (Рис. 8) и зафиксируйте ее болтами.

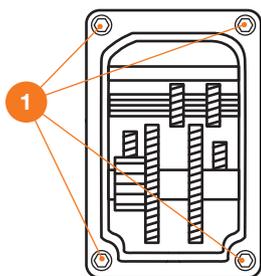


Рис. 7

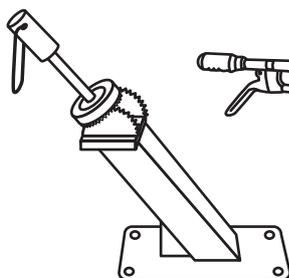


Рис. 8

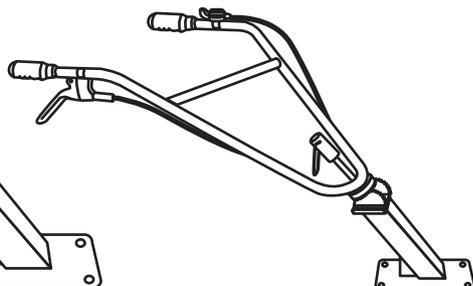


Рис. 9

УСТАНОВКА РУЛЕВОЙ СКОБЫ

Открутите крепежный элемент, аккуратно установите рулевую скобу на рулевую стойку, не повредите тросы привода редуктора и дроссельной заслонки двигателя. Регулировка руля производится в двух плоскостях: по вертикали и по ходу движения (Рис. 9).

УСТАНОВКА ТРАНСПОРТИРОВОЧНОГО КОЛЕСА

На переднюю часть рамы культиватора установите транспортировочное колесо, используйте крепежные элементы с транспортировочного колеса, установите колесо и закрепите его. В процессе эксплуатации культиватора приводите транспортировочное колесо по необходимости в транспортное **1** или рабочее **2** положение (Рис. 11).

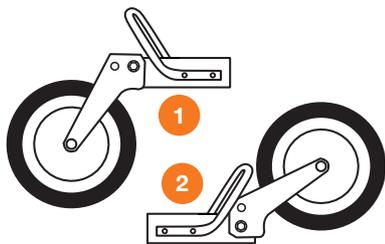


Рис. 11

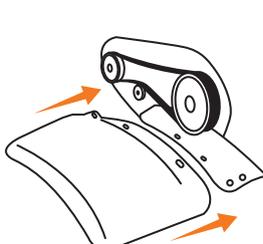


Рис. 12

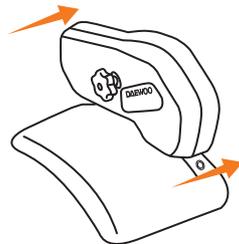


Рис. 13

УСТАНОВКА ЗАЩИТНЫХ КРЫЛЬЕВ

Освободите защитные крылья от упаковочного материала и установите их на культиватор с правой и левой стороны, закрепите их болтами и гайками из комплекта крепежа (Рис. 12).

УСТАНОВКА ЗАЩИТНОГО КОЖУХА

Подготовьте защитный кожух ремней, освободите его от упаковочного материала присоедините на крепежную шпильку, сориентируйте по ободу и надежно зафиксируйте барашковой гайкой (Рис. 13).

УСТАНОВКА РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

Присоедините рычаг переключения передач **3** к кулисе **1**, закрепите его штифтом **2** и застопорите шплинтом **4** (Рис. 14). Для выбора направления и скорости вращения фрез перемещайте рычаг переключения передач влево или право.

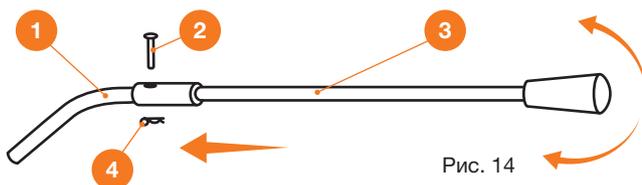


Рис. 14

ВНИМАНИЕ!

Переключение передач производите только при полностью остановленном вращении фрез и разблокированном рычаге привода.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ

РЫЧАГ СЦЕПЛЕНИЯ (РИС. 15)

Сцепление культиватора обеспечивает передачу крутящего момента от двигателя к коробке передач. При нажатии на рычаг включается сцепление, передавая крутящий момент на коробку передач. При отпуске рычага сцепления коробка передач отключается от двигателя.

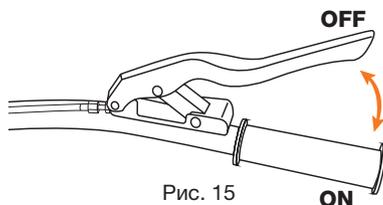


Рис. 15

РЕГУЛИРОВКА ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ (РИС. 16)

С помощью регулятора скорости вращения двигателя можно уменьшить или увеличить обороты двигателя. Перемещение ручки вправо (в сторону положения **H**) увеличивает обороты, перемещение влево (в сторону положения **L**) уменьшает обороты.

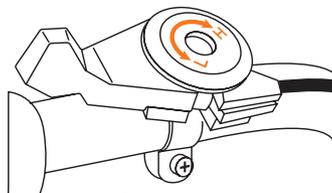


Рис. 16

РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ (РИС. 17)

Культиватор оснащен механической коробкой передач, обеспечивающей выбор необходимой скорости вращения в зависимости от условий работы:

- Обработка почвы.
- Транспортировка.

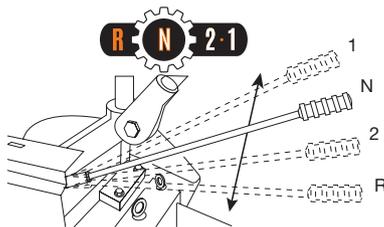


Рис. 17

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ ИЗДЕЛИЯ

- Проведите контрольный осмотр культиватора, установите его на ровной, твердой горизонтальной, поверхности.
- Очистите оборудование от грязи и пыли.
- Внимательно осмотрите рулевую скобу управления, все органы управления должны быть в исправном состоянии.
- Проверьте двигатель, топливный бак и редуктор, не должно быть протечек горюче-смазочных материалов.
- Проверьте уровень топлива и долейте при необходимости.
- Проверьте воздушный фильтр. Наличие грязи и пыли внутри фильтрующего элемента приведет к неустойчивой работе двигателя. Очистите воздушный фильтр, если он загрязнен (см. раздел Техническое обслуживание).
- Проверьте уровень масла в картере двигателя.
- Проверьте уровень масла в редукторе культиватора.

ЗАПОЛНИТЕ ТОПЛИВНЫЙ БАК

При низком уровне топлива долейте его до установленного уровня **2**. После заправки топливного бака надежно затяните пробку заправочной горловины **1** (Рис. 18). Используйте только чистый, свежий не этилированный бензин АИ-92.

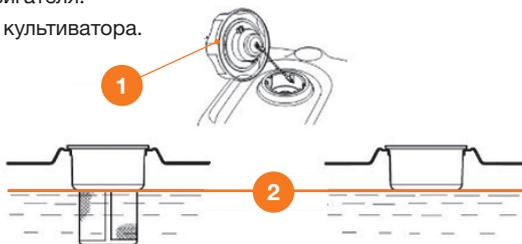


Рис. 18

ВНИМАНИЕ!

Наполняйте топливный бак не более, чем на 2 см ниже края заливной горловины, во избежание протечки оставьте место для теплового расширения топлива.

Если топливо пролилось, уберите культиватор от места разлива топлива. Избегайте источников образования искр, пока пары бензина полностью не выветрятся. Протрите насухо пролитое топливо или масло. Не храните топливо и не заполняйте бензобак вблизи открытого пламени.

ВНИМАНИЕ!

Топливо в процессе хранения впитывает влагу, что может повредить топливную систему двигателя. Заполняйте бензобак из расчета использования топлива в течение 30 дней. Перед длительным хранением (более 30 дней) необходимо опустошить топливную систему. Дополнительная информация по хранению приведена в разделе Хранение. Во избежание повреждений деталей двигателя не добавляйте средства для его очистки и для облегчения запуска в топливо.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Краткая инструкция по запуску находится на стикере бака культиватора (Рис. 19).

Установите культиватор на ровную, твердую поверхность.

ВНИМАНИЕ!

Быстрое обратное втягивание стартера (отдача) может произойти раньше, чем Вы успеете отпустить рукоятку стартера. Это может привести к травмам.

Топливо и его пары чрезвычайно огнеопасны и взрывоопасны. Воспламенение или взрыв могут вызвать серьезные ожоги или смерть.

Отработанные газы содержат угарный газ — бесцветный и безвкусный токсичный газ. Вдыхание угарного газа может вызывать рвоту, потерю сознания или смерть.

Не запускайте двигатель внутри помещения даже при открытых окнах и дверях.



Рис. 19

- Переведите рычаг переключения передач в положение «N» (нейтральная передача).
- Установите выключатель зажигания двигателя в положение «ON».
- При холодном запуске двигателя переведите воздушную заслонку в положение «CLOSE». Это ограничит доступ воздуха в камеру сгорания и создаст обогащенную топливную смесь, значительно облегчающую запуск холодного двигателя.
- Переведите топливный кран в положение «OPEN».
- Установите рычаг дроссельной заслонки в положение «MAX» (максимальная скорость вращения двигателя).

- Потяните сначала медленно за рукоятку стартера, а затем плавно и быстро, почувствовав сопротивление, чтобы избежать отдачи. Осторожно отпустите рукоятку стартера, чтобы трос вернулся обратно в механизм стартера.
- После запуска и прогрева двигателя в течении 20-30 сек., установите воздушную заслонку в положение «OPEN».

ВНИМАНИЕ!

Культиватор поставляется **БЕЗ МАСЛА** в картере двигателя и редукторе. Заполните их перед первым использованием (смотрите пункт техническое обслуживание).

ВНИМАНИЕ!

После прогрева двигателя обязательно откройте клапан подачи топлива карбюратора. Длительная работа с закрытым клапаном подачи топлива может привести к закоксовыванию камеры сгорания.

Основной причиной трудностей при первом запуске двигателя является наличие воздуха в топливopоводе. Поэтому первые 3-5 рывков насоса прокачивают топливо и позволяют удалить воздушную пробку из топливopовода.

Двигатель запускается после первых рывков стартера, когда топливо поступает в камеру сгорания. Позвольте двигателю поработать на холостых оборотах от 1 до 3 минут, чтобы прогреться.

УПРАВЛЕНИЕ КУЛЬТИВАТОРОМ

Для начала движения:

- Включите нейтральную передачу «N» (Рис. 17).
- Заведите двигатель согласно инструкции (Рис. 19).
- Переключитесь на первую передачу «1» (Рис. 17).
- Поверните регулятор оборотов на две трети в направлении максимальных оборотов.
- Аккуратно нажмите на рычаг сцепления (Рис. 15) и начните движение.

Произведите пробную культивацию почвы, подберите необходимую глубину культивирования и угол наклона рулевой скобы, а также скорость вращения фрез.

Всегда обрабатывайте почву при полных оборотах двигателя. **Передача «1»** подходит для тяжелой суглинистой почвы, **Передача «2»** для мягких супесчаных почв, **Положение «R»** - движение задним ходом.

ВНИМАНИЕ!

Переключение передач производите только на полностью остановленном вращении фрез и при отключенном рычаге привода сцепления.

При проведении работ на склонах будьте предельно осторожны, существует опасность получения травм в результате опрокидывания культиватора. Особенно внимательно относитесь к смене направления движения. Направляйте культиватор только по диагонали к поверхности склона. Запрещается перемещать культиватор вверх или вниз по склону. Категорически запрещается использовать культиватор на местности с уклоном более 15°.

ОБРАБОТКА ПОЧВЫ

Чтобы обработать почву эффективно и правильно, следуйте следующим рекомендациям:

- Установите рабочую глубину согласно инструкции (Рис. ?????).

- После обработки полосы длиной 10-15 метров оцените рабочую глубину и, при необходимости, произведите регулировку сошника.
- При обработке липких глинистых почв убедитесь, что ножи не погружаются полностью в грунт, вызывая перегрузку двигателя.
- На целинных участках, тяжёлых и глинистых почвах обработку выполняйте несколькими проходами на первой передаче, углубляясь на 10-15 см.
- Перед обработкой участка с густой растительностью сначала скосите ее и очистите территорию.
- Периодически очищайте ножи от загрязнений (провода, веревка, остатки растений и т.п.).
- Легкие и средние почвы можно обрабатывать на второй передаче.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ КУЛЬТИВАТОРА

- Глубина обработки зависит от регулировки глубины сошника. Чем глубже сошник проникает в землю, тем ниже скорость работы и больше глубина обработки.
- При обработке тяжелой почвы убедитесь, что ножи не погружаются полностью в грунт, вызывая перегрузку двигателя. Обработку тяжёлых участков следует проводить в несколько заходов, постепенно увеличивая рабочую глубину, чтобы достичь следующего слоя и обеспечить хорошее измельчение почвы.
- Сошник можно устанавливать на разных уровнях высоты. Когда сошник глубоко проникает в землю, ножи также будут интенсивно вклиниваться в землю, и культиватор будет двигаться медленнее. Если сошник установлен выше, ножи будут проникать в землю менее глубоко, и устройство начнет быстрее двигаться вперед.
- Не обрабатывайте влажную почву, так как она склонна превращаться в плотные комья, которые трудно разрушить. В случае сухой и тяжелой почвы может понадобиться два прохода.
- В случае блокировки рабочих элементов помехами при работе, необходимо сразу же отпустить рычаг сцепления, выключить двигатель и убрать помеху. Затем необходимо проверить рабочие элементы на предмет возможных повреждений или деформации и заменить поврежденные элементы при необходимости.

ОСТАНОВКА

ВНИМАНИЕ!

В случае немедленной остановки двигателя переведите выключатель зажигания в положение OFF, двигатель остановится. Используйте этот способ остановки работы двигателя исключительно в случае экстренной необходимости.

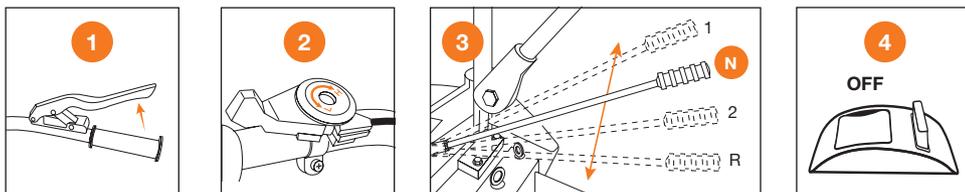


Рис. 20

Для остановки движения (Рис. 20):

- Отпустите рычаг сцепления **1**.
- Переведите рычаг дроссельной заслонки **2** в положение минимальных оборотов «L».

- Включите нейтральную передачу ③ «N».
- Установите выключатель двигателя ④ в положение «OFF».
- Закройте топливный кран, переведите его в положение «CLOSE» (закрыто).

ВНИМАНИЕ!

Закрывайте топливный кран всегда после использования культиватора, иначе возможен излив топлива в картер двигателя и выход его из строя. Данный тип повреждений не является гарантийным случаем.

РЫЧАГ ПРИВОДА

Рычаг привода сцепления культиватора приводит в действие движение фрез. Для включения рычага привода ③ нажмите клавишу блокировки ①, удерживая клавишу блокировки прижмите рычаг привода к рулевой скобе ④ и зафиксируйте его фиксатором ② (Рис. 21). Для остановки вращения фрез прижмите рычаг привода к рулевой скобе, фиксатор высвободится автоматически, отпустите рычаг привода и вращение фрез прекратится.

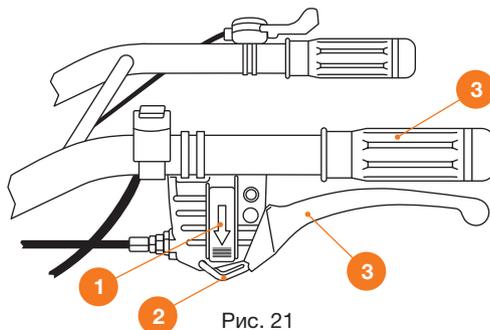


Рис. 21

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проводите регулярное техническое обслуживание культиватора и его двигателя. Используйте только оригинальные запасные части и рекомендованные смазочные материалы, и топливо. Использование неоригинальных запасных частей может привести к прекращению действия гарантийных обязательств изготовителя.

Перед началом технического обслуживания заглушите двигатель, отсоедините провод от свечи зажигания, установите культиватор на ровной твердой поверхности.

РЕГУЛИРОВКА ТРОСА СЦЕПЛЕНИЯ

- Основная регулировка натяжения троса сцепления выполняется заводом-изготовителем. Положение регулировочного винта и фиксирующей гайки опломбировано.
- В начале эксплуатации регулировка натяжения тяги сцепления не требуется. Со временем приводной ремень и тяга сцепления растягиваются, поэтому потребуется самостоятельная регулировка натяжения троса.
- Измерьте свободный ход на рычаге сцепления. Свободный ход должен составлять 3-5 мм (Рис. 22). Если свободный ход не соответствует требуемым параметрам, ослабьте фиксирующую гайку ② и подтяните или отпустите регулировочный винт ①, чтобы добиться необходимого свободного хода рычага сцепления. После регулировки затяните фиксирующую гайку ② (Рис. 23).

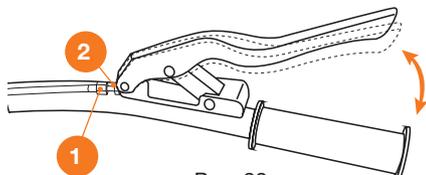


Рис. 22

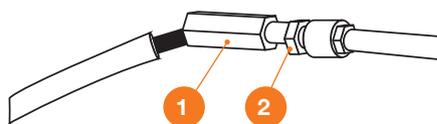


Рис. 23

- При правильно отрегулированном тросе сцепления ножи должны начать вращаться после прохождения примерно 1/3 хода рычага.

РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ РЕМНЯ (РИС. 24)

В случае пробуксовки приводного ремня необходимо отрегулировать его натяжение.

- Для этого снимите защитный кожух, затем с помощью регулировочного винта натяжения тяги сцепления на рычаге сцепления выполните регулировку после предварительного откручивания фиксирующей гайки.
- Откручивание регулировочного винта натяжения тяги сцепления вызывает натяжение ремня.
- После регулировки затяните фиксирующую гайку.
- Если не удастся натянуть ремень вышеуказанным способом, регулировку можно произвести путем перемещения двигателя относительно рамы после предварительного ослабления крепежных винтов двигателя вдоль пазов рамы культиватора. Если соосность шкивов была нарушена при перемещении двигателя, необходимо восстановить их соосность. После регулировки необходимо затянуть крепежные винты двигателя.

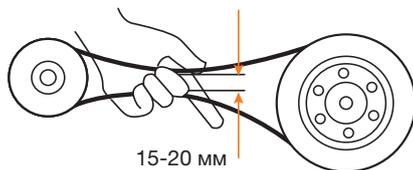


Рис. 24

ЗАМЕНА МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ

ВНИМАНИЕ!

Культиватор поставляется без моторного масла в картере двигателя, однако перед отправкой двигатель проверяется во всех режимах работы и в картере после проверки может остаться некоторое количество масла, обязательно слейте его перед заправкой картера маслом.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не выкручивайте пробку маслозаливной горловины при работающем двигателе, возможно повреждение изделия.

- Разместите под двигателем подходящую емкость для сбора масла, затем снимите крышку/щуп 1 маслозаливной горловины, наклоните культиватор вперед и дайте отработанному маслу стечь полностью через маслоналивную горловину.
- Установите культиватор на горизонтальную твердую поверхность, залейте рекомендованное масло по верхнему уровню, не переливайте.
- Установите на место пробку/щуп 1 маслозаливной горловины и надежно зафиксируйте её (Рис. 25).

РЕКОМЕНДОВАННЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА

Моторное масло влияет на эксплуатационные характеристики двигателя и является основным фактором, определяющим его ресурс.

Используйте моторное масло, предназначенное для 4-х тактных двигателей с воздушным охлаждением, в состав которого входят моющие присадки, со-



Рис. 25

ответствующее или превосходящее требования стандартов категории SE по классификации API (или эквивалентное).

Вязкость моторного масла должна соответствовать температурному диапазону окружающей среды.

Несоответствующее моторное масло может привести к поломке двигателя, которая не будет покрываться гарантией изготовителя.

Выбирайте моторное масло из приведенных ниже рекомендаций.

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МАСЛА, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТЕМПЕРАТУРЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

от +5 до +35 °C – SAE30 от +5 до +40 °C – SAE40

от -20 до +35 °C – SAE 10W30 от -20 до +40 °C – SAE 10W40

от -35 до +35 °C – SAE 5W30, 5W40

Изготовитель рекомендует к использованию фирменные полусинтетические моторные масла: ECOLOGIC DWO 500 API SJ/CF SAE 5W30; ECOLOGIC DWO 600 API SJ/CF SAE 5W40.

ВНИМАНИЕ!

Работа двигателя с пониженным или завышенным уровнем масла может привести к его повреждению. Данный тип повреждений не является гарантийным случаем.

ЗАМЕНА МАСЛА В РЕДУКТОРЕ

Перед первым использованием залейте масло в редуктор. При последующей работе производите своевременную замену масла в редукторе. Используйте трансмиссионное масло **SAE 80W-90** или **SAE 85W-90**.

Для замены масла выполните следующие действия:

- Для замены масла выполните следующие действия:
- Поместите культиватор на ровную поверхность и выверните пробку ❶ маслозаправочного отверстия редуктора (Рис. 26).
- Поместите поддон для отработанного масла под нижней частью редуктора культиватора.
- Выверните болт ❷ сливного отверстия редуктора (Рис. 27).
- Дайте полностью стечь отработанному маслу в поддон.
- Закрутите болт ❷ (Рис. 27) и залейте новое масло **SAE 80W-90** или **SAE 85W-90** в маслозаправочное отверстие до нижнего края.
- Установите на место пробку ❶ и надежно зафиксируйте её.

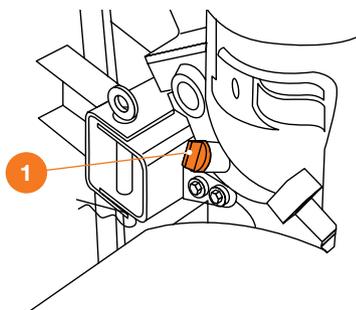


Рис. 26

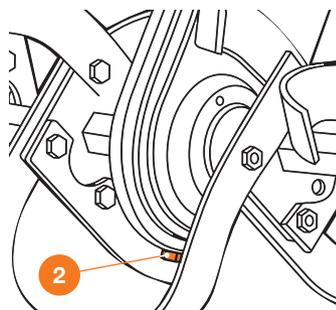


Рис. 27

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Чистый воздушный фильтр является залогом продолжительной и бесперебойной работы двигателя. Проверяйте фильтр перед каждым использованием культиватора. Регулярно производите его очистку или замену в случае повреждения. При использовании изделия в условиях повышенной запыленности, очистку и замену производите чаще указанного регламента.

- Отверните барашковую гайку **1** с крышки воздушного фильтра **2** и снимите её.
- Отверните барашковую гайку **3** с воздушного фильтра, снимите воздушный фильтр.
- Снимите пористый фильтр **5** с бумажного фильтра **4**.
- Осмотрите оба фильтрующих элемента и замените их, если они повреждены или сильно загрязнены. Всегда производите замену бумажного фильтрующего элемента в соответствии с установленным графиком замены.
- Установку воздушного фильтра производите в обратном порядке (Рис. 28).

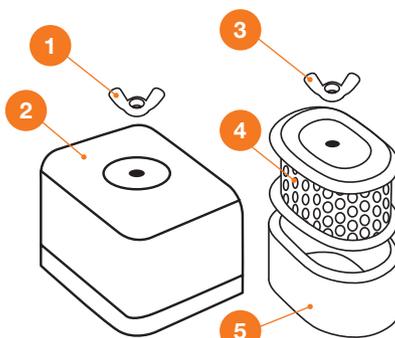


Рис. 28

ВНИМАНИЕ!

Никогда не запускайте двигатель без воздушного фильтра, это может привести к серьезным повреждениям двигателя, которые не покрываются гарантией изготовителя.

ТОПЛИВНЫЙ ОТСТОЙНИК

Будьте предельно внимательны и осторожны при работе с топливом.

Своевременно производите очистку поплавковой камеры карбюратора (Рис. 29).

- Переведите топливный кран в положение «OFF» (закрыто).
- Открутите сливной болт **1** для слива топлива и слейте его остатки в подходящую емкость.
- Установите на место сливной болт.

СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

Производите своевременно проверку или замену свечи зажигания, используйте только рекомендованные производителем свечи зажигания.

Рекомендуемые свечи зажигания обеспечивают оптимальный тепловой режим для соответствующей рабочей температуры двигателя.

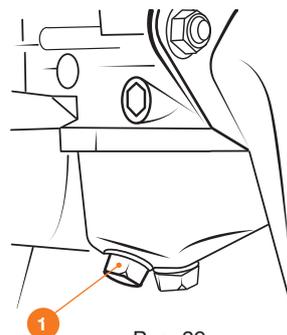


Рис. 29

ВНИМАНИЕ!

Несоответствующая свеча зажигания может стать причиной повреждения двигателя. Неплотно установленная на место свеча зажигания может привести к перегреву двигателя и его повреждению. Чрезмерная затяжка свечи зажигания может привести к повреждению резьбы в корпусе головки цилиндра.

- Снимите колпачок свечи зажигания ② (Рис. 30).
- Выверните свечу зажигания ① при помощи свечного ключа.
- Проверьте свечу зажигания, замените, если она повреждена, если уплотнительная шайба в плохом состоянии или изношен электрод.
- Очистите свечу зажигания от нагара металлической щеткой, измерьте зазор между электродами при помощи плоского щупа. При необходимости откорректируйте зазор, осторожно подгибая боковой электрод ③. Зазор должен быть в пределах: 0,7-0,8 мм.
- Аккуратно установите свечу зажигания на место, закручивая вручную, для исключения закручивания наперекос. После того, как свеча посажена на место, затяните её свечным ключом до сжатия уплотнительной шайбы.
- Плотно установите колпачок на свечу зажигания.

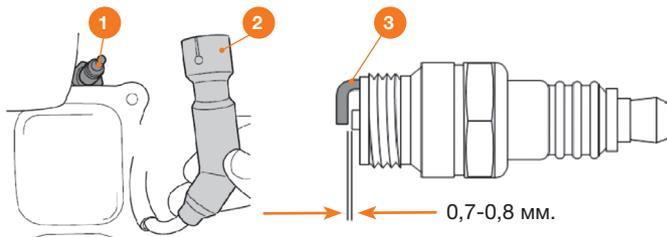


Рис. 30

ВНИМАНИЕ!

Не проводите никаких работ по обслуживанию, не описанных в данном руководстве. В случае необходимости обращайтесь в авторизованный сервисный центр. Не соблюдение данного требования может привести к получению серьезных физических травм и выходу изделия из строя.

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (временной интервал или часы работы, в зависимости от того, что наступит раньше)	Действия	При каждом использовании	По окончании первого месяца или через первые 20 часов работы	Каждые 3 месяца или 50 часов работы	Каждые 6 месяцев или 100 часов работы	Каждый год или 300 часов работы
Моторное масло	Проверка уровня	X				
	Замена		X	X**		
Воздушный фильтр	Проверка (осмотр)	X				
	Очистка	X				
	Замена			X**		
Свеча зажигания	Проверка-регулировка			X		
	Замена				X	
Обороты двигателя*	Проверка-регулировка				X	
Тепловые зазоры клапанов*	Проверка-регулировка					X
Камера сгорания*	Очистка					X
Топливный бак	Очистка					X
Топливопровод	Проверка (осмотр)	X				
	Замена*					X
Масло/смазка в редукторе	Проверка (осмотр)	X				
	Замена*					X
Ремень привода фрез	Проверка		X			
	Замена*					X
Ролик натяжения ремня	Проверка (осмотр)		X			
Тросы	Проверка	X				
	Регулировка		X		X	
Фрезы	Проверка (осмотр)	X				

* Рекомендуется обращаться в авторизованный сервисный центр **DAEWOO**.

** **ВНИМАНИЕ!!!** Интервалы между проверками и техническим обслуживанием сокращаются при эксплуатации в условиях повышенной запыленности. Несоблюдение периодичности технического обслуживания может привести к поломке двигателя, что не будет являться гарантийным случаем.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

ВНИМАНИЕ!

Операции по устранению неисправностей, за исключением перечисленных в настоящем Руководстве по эксплуатации должны выполняться в авторизованных сервисных центрах DAEWOO.

Неисправность	Возможные причины	Способы устранения
Двигатель не запускается	<ul style="list-style-type: none"> A) Клавиша выключателя зажигания двигателя установлена в положение OFF B) Закрыт топливный кран C) Открыт рычаг воздушной заслонки. D) Топливный бак пуст E) Низкий уровень моторного масла F) Свеча зажигания неисправна G) Колпачок свечи зажигания не плотно установлен 	<ul style="list-style-type: none"> A) Переведите выключатель в положение ON B) Откройте топливный кран C) Закройте воздушную заслонку D) Наполните топливный бак топливом E) Залейте моторное масло по уровню F) Замените свечу зажигания G) Установите плотно колпачок на свечу зажигания
Пуск двигателя затруднен или двигатель не развивает полную мощность	<ul style="list-style-type: none"> A) Загрязнен отстойник топлива или топливный бак B) Воздушный фильтр загрязнен C) Вода в топливном баке и карбюраторе D) Расстояние между электродами свечи зажигания не верное 	<ul style="list-style-type: none"> A) Произведите очистку топливного бака и топливного отстойника B) Замените воздушный фильтр C) Замените топливо в баке, выверните свечу и прокачайте топливо несколько раз ручным стартером D) Отрегулируйте зазор свечи зажигания
Двигатель перегревается	<ul style="list-style-type: none"> A) Воздушный фильтр загрязнен. B) Загрязнены вентиляционные ребра цилиндра C) Низкий уровень масла в двигателе 	<ul style="list-style-type: none"> A) Очистите воздушный фильтр. B) Очистите вентиляционные ребра цилиндра C) Заполните двигатель маслом по уровню
Двигатель работает, культиватор не двигается	<ul style="list-style-type: none"> A) Не нажат рычаг привода сцепления B) Трос рычага привода сцепления ослаблен C) Прослаблены ремни привода 	<ul style="list-style-type: none"> A) Нажмите рычаг привода сцепления B) Натяните трос рычага привода сцепления C) Произведите натяжение ремней привода
Повышенная вибрация во время работы	<ul style="list-style-type: none"> A) На фрезе посторонние предметы B) Крепление двигателя ослаблено 	<ul style="list-style-type: none"> A) Очистите фрезы B) Закрутить винты крепления двигателя

ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

ХРАНЕНИЕ

Оборудование необходимо хранить в упаковке производителя в закрытых или других помещениях с естественной вентиляцией без искусственно регулируемых климатических условий, где колебания температуры и влажности воздуха существенно меньше, чем на открытом пространстве, расположенные в макроклиматических районах с умеренным и холодным климатом/ Категория условий хранения 2 (с) по ГОСТ 15150. Не допускается в процессе хранения переворачивать, класть набок и наклонять изделие более чем на 20 градусов от горизонтали, хранить в одном помещении с химически активными веществами.

При длительном хранении необходимо произвести консервацию:

- Слейте бензин из топливного бака, удалите топливо из поплавковой камеры карбюратора путем слива его из сливной пробки отстойника;
- Промойте и протрите насухо все окрашенные поверхности. Неокрашенные металлические поверхности обработайте моторным маслом;
- Выкрутите свечу зажигания и налейте 5-10 мл. моторного масла в цилиндр. Проверните стартер несколько раз, чтобы масло распределилось по внутренней поверхности цилиндра;
- Потяните рукоятку стартера до появления сопротивления. При этом клапаны закроются, что защитит двигатель от внутренней коррозии;
- Установите свечу зажигания на место, не присоединяйте высоковольтный колпачок.

ТРАНСПОРТИРОВКА

Слейте топливо, моторное масло и масло из редуктора перед транспортировкой. Допускается транспортировать продукцию любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее, с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически-активных веществ и обязательным соблюдением мер предосторожности при перевозке грузов, что соответствует условиям перевозки 8 по ГОСТ 15150-89.

Более подробные требования к условиям транспортировки смотрите в ГОСТ 15150 (Условие 5).

СРОК СЛУЖБЫ И УТИЛИЗАЦИЯ УСТРОЙСТВА

СРОК СЛУЖБЫ

При выполнении требований Руководства по эксплуатации срок службы изделия составляет **5 лет** с даты продажи. Если дата продажи не указана, срок службы исчисляется с даты выпуска.

УТИЛИЗАЦИЯ УСТРОЙСТВА

По окончании срока службы не выбрасывайте технику с бытовыми отходами! Отслуживший срок инструмент должен утилизироваться в соответствии с Распоряжением Правительства РФ от 31.12.2020 N 3721-р «Об утверждении перечней товаров, упаковки товаров, подлежащих утилизации после утраты ими потребительских свойств»

КРИТЕРИИ ПРЕДЕЛЬНОГО СОСТОЯНИЯ

Критериями предельного состояния изделия являются состояния, при которых его дальнейшая эксплуатация недопустима или экономически нецелесообразна. Например, чрезмерный износ, коррозия, деформация, старение или разрушение узлов и деталей или их совокупность при невозможности их устранения в условиях авторизованных сервисных центров оригинальными деталями, или экономическая нецелесообразность проведения ремонта.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Основной гарантийный срок на изделие составляет **12 месяцев** со дня продажи. В течение гарантийного срока устраняются бесплатно неисправности, возникшие из-за применения некачественного материала при производстве и дефекты сборки, допущенные по вине производителя. Гарантия вступает в силу только при правильном заполнении гарантийного талона. Изделие принимается в ремонт в чистом виде и полной комплектности.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ГАРАНТИЯ XXL

Производитель предоставляет Дополнительную гарантию - **24 месяца** на изделие с даты окончания основного гарантийного срока.

Программа гарантии **DAEWOO XXL** позволяет расширить срок бесплатного гарантийного обслуживания при соблюдении следующих условий:



1 Убедитесь, что продавец заполнил гарантийный талон и указал дату продажи



2 Не позднее 30 дней с момента покупки зайдите на официальный сайт DAEWOO Power Products



3 Заполните простую форму и активируйте серийный номер изделия



4 Получите Сертификат на расширенное гарантийное обслуживание DAEWOO XXL на свой электронный адрес



5 Регулярно проходите техническое обслуживание в любом авторизованном сервисном центре*



6 Соблюдайте все требования и рекомендации по эксплуатации изделия, указанных в Руководстве пользователя

*при прохождении планового технического обслуживания (далее «ТО») в авторизованном сервисном центре необходимо получить соответствующую отметку в гарантийном талоне. График ТО и перечень работ указаны в Руководстве пользователя каждого Изделия, а также на веб-сайте в сети Интернет по адресу: **www.daewoo-power.ru**

При невыполнении любого из выше указанных требований считается, что Дополнительная гарантия не установлена. Дополнительная гарантия не распространяется на отдельные детали, комплектующие, расходные материалы, дефекты и случаи, на которые не установлен основной гарантийный период.

УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИИ

Гарантийные обязательства распространяются только на производственные дефекты.

Большинство изделий требуют определенного ухода и регулярного ТО. Порядок прохождения ТО указан в руководстве по эксплуатации для каждого изделия. ТО должно проводиться только специалистами авторизованных сервисных центров с соответствующей отметкой в гарантийном талоне. В случае не своевременного выполнения ТО, если это явилось причиной возникновения неисправностей (дефектов) каких-либо узлов и агрегатов изделия, покупатель полностью теряет право на дополнительную гарантию.

ТО продукции не является гарантийным обязательством изготовителя (продавца) и оплачивается потребителем по расценкам авторизованного сервисного центра.

На все изделия установлен ограниченный срок службы, указанный в руководстве по эксплуатации каждого изделия. По истечении установленного срока службы изготовитель не несет ответственности за безопасное использование изделия.

Информация о технически сложных товарах. Пункт 3 Перечня технических сложных товаров, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 10.11.2011 г. №924 включает тракторы, мотоблоки, мотокультиваторы, машины и оборудование для сельского хозяйства с двигателем внутреннего сгорания (с электродвигателем). Согласно разъяснению Минпромторга России (письмо от 10.04.2012 г. № 08-693), к указанным машинам и оборудованию относятся: мотокосы, триммеры, кусторезы, газонокосилки, косилки для высокой травы, генераторы (бензиновые и дизельные), мотопомпы, электронасосы, бензопилы и электропилы, мойки высокого давления, дизельные (электрические и газовые) нагреватели, снегоочистители роторные, малогабаритные машины для уборки снега.

В случае несвоевременного извещения о выявленных неисправностях, продавец, импортер или уполномоченная организация вправе отказать полностью или частично от удовлетворения предъявляемых претензий (ст. 483 ГК РФ).

Гарантия исключает действия обстоятельств непреодолимой силы, находящиеся вне контроля производителя.

Заводской брак определяется экспертной комиссией авторизованного сервисного центра.

ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ

- На механические повреждения (трещины, сколы и т.д.) и повреждения, вызванные воздействием агрессивных сред, загрязнением, попаданием инородных предметов внутрь изделия и вентиляционные решетки, а также на повреждения, наступившие вследствие неправильного хранения (коррозия металлических частей);
- На неисправности, вызванные засорением топливной или охлаждающей систем;
- На неисправности, возникшие вследствие перегрузки изделия или неправильной эксплуатации, применения изделия не по назначению, а также при нестабильности параметров электросети, превышающих нормы, установленные ГОСТ Р 54149-2010. Безусловными признаками перегрузки изделия являются оплавление или изменение цвета деталей вследствие воздействия высокой температуры, одновременный выход из строя двух и более узлов, задиры на поверхностях цилиндра или поршня, разрушение поршневых колец, шатунных вкладышей. Также гарантийные обязательства не распространяются на выход из строя автоматического регулятора напряжения электрогенераторов вследствие неправильной эксплуатации;
- На быстроизнашиваемые части (угольные щетки, ремни, резиновые уплотнители, сальники, амортизаторы, пружины сцепления, свечи зажигания, глушители, форсунки, шкивы, направляющие ролики, тросы, ручные стартеры, зажимные патроны, цанги, съемные аккумуляторы, фильтрующие элементы, смазку, сменные приспособления, оснастку, ножи, буры и т.п.) и предохранительные элементы (главкие предохранители, срезные болты, латунные шестерни, торсионные пружины, демпферные валы и т.п.);
- На профилактику, обслуживание изделия (чистка, промывка, смазка и т.п.), установку и настройку изделия;
- На электрические кабели с механическими и термическими повреждениями;
- На изделие, вскрывавшееся или отремонтированное вне авторизованного сервисного центра. Признаками вскрытия изделия вне авторизованного сервисного центра являются, в том числе заломы шлицевых частей крепежных элементов;
- В случае эксплуатации изделия с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, потеря мощности, снижение оборотов, запах гари);
- На неисправности, возникшие при использовании изделия для нужд, связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, сдачи в аренду, эксплуатацией более 50 ч/мес;
- В случае естественного износа изделия, износа трущихся частей (выработка ресурса);
- В случае, если гарантийный талон не заполнен или отсутствует печать (штамп) Продавца;
- При отсутствии подписи владельца на гарантийном талоне.

Телефон службы технической поддержки DAEWOO 8-800-301-10-12
www.daewoo-power.ru

Power your skills



DAEWOO
POWER PRODUCTS

Manufactured under license of **DAEWOO** International Corporation, Korea
WWW.DAEWOO-POWER.RU

5